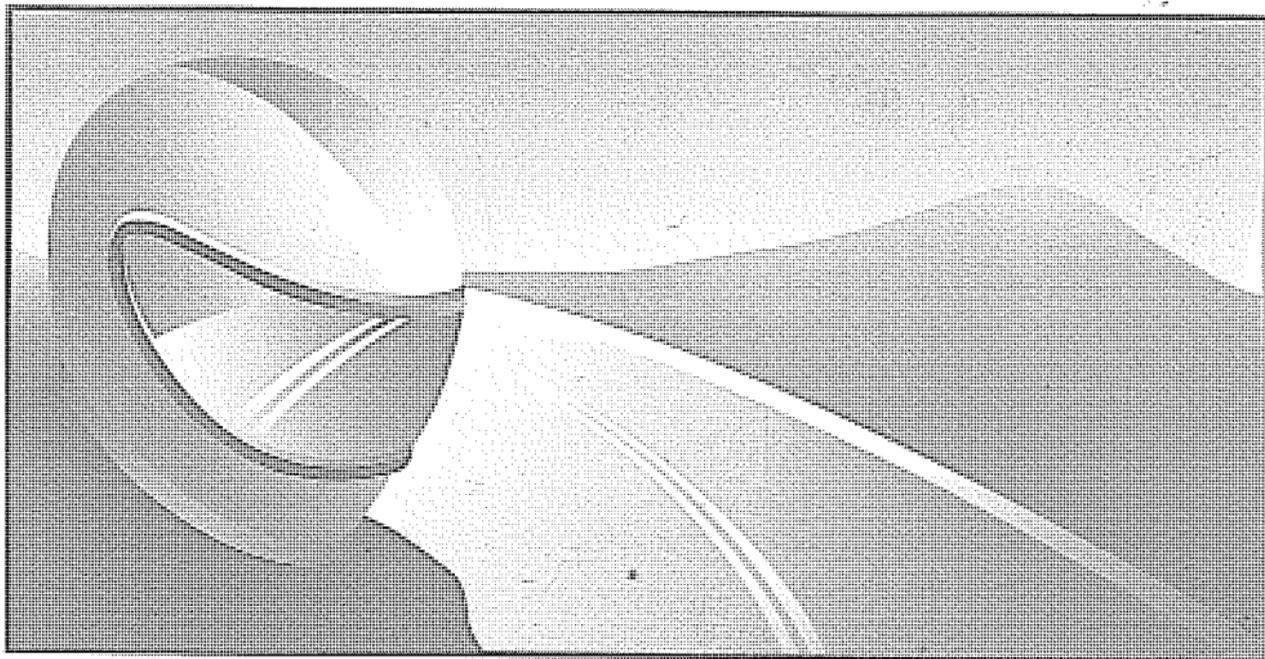


 **HONDA**

USO E MANUTENZIONE



CB600F

Honda CB600F

USO E MANUTENZIONE

© Honda Italia Industriale S.p.A. 2005

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- **GUIDATORE E PASSEGGERO**

Questa motocicletta è stata realizzata per portare il guidatore e un passeggero. Non eccedere mai la capacità di peso massimo come indicato sugli accessori e sull'etichetta di carico.

- **USO SU STRADA**

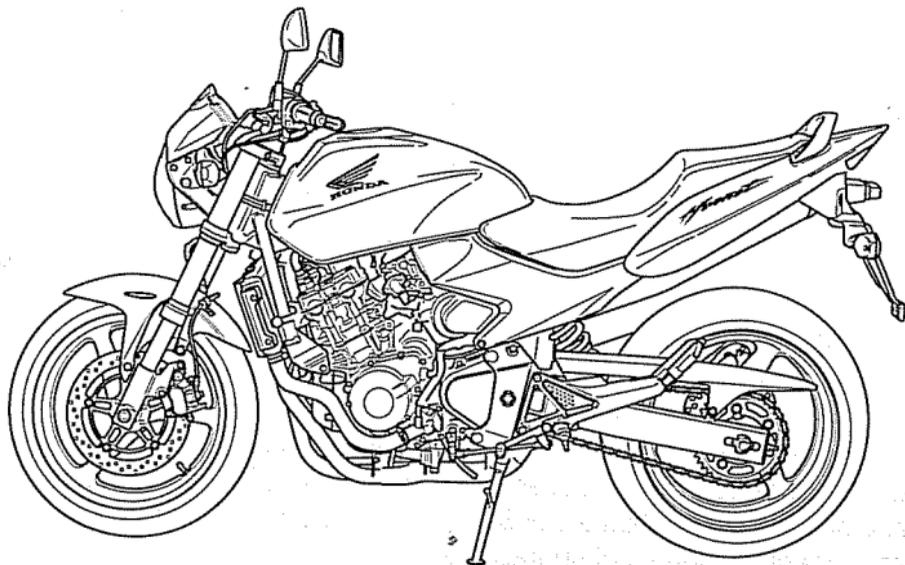
Questa motocicletta è stata progettata per l'uso esclusivo su strada.

- **LEGGERE CON ATTENZIONE IL MANUALE D'ISTRUZIONI**

Fare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza che appaiono in vari punti del manuale. Questi messaggi sono spiegati in dettaglio nella sezione "Messaggi di sicurezza" che appare a fianco della pagina dell'Indice.

Questo manuale deve essere considerato una parte permanente della motocicletta e deve rimanere con la motocicletta quando questa viene rivenduta.

Honda CB600F USO E MANUTENZIONE



Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano su quelle più recenti relative al prodotto disponibili al momento dell'approvazione alla stampa. La Honda Italia Industriale S.p.A. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualunque momento senza preavviso e senza alcun obbligo da parte sua. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta.

BENVENUTO

La motocicletta costituisce la tua sfida a domare un mezzo meccanico e un'avventura. Viaggi nel vento collegato alla strada da un veicolo pronto più di ogni altro a rispondere ad ogni tuo comando. A differenza dell'automobile, esso non ti rinchioda in una gabbia metallica. E come con un aeroplano, il controllo prima della guida e la regolare manutenzione sono fattori essenziali alla tua sicurezza. La tua ricompensa è la libertà.

Per raccogliere questa sfida in tutta sicurezza e per godere completamente della tua nuova avventura devi familiarizzarti completamente con questo manuale PRIMA DI GUIDARE LA MOTOCICLETTA.

Durante la lettura di questo manuale, si trovano informazioni precedute da un simbolo NOTA. Queste informazioni servono ad evitare danni alla motocicletta, ad altre cose o all'ambiente.

Per qualsiasi riparazione, ricordati che il Concessionario Honda conosce meglio di tutti la tua motocicletta. Se possiedi le conoscenze meccaniche e le attrezzature necessarie, il Concessionario può fornirti un Manuale di Servizio Honda ufficiale, che può aiutarti nell'operare i vari interventi di manutenzione e di riparazione.

Ti auguriamo una guida piacevole e ti ringraziamo di aver scelto una Honda!

- Le illustrazioni si basano sul tipo CB600F.
- I codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i relativi Paesi.

ED	Germania	E	Inghilterra
	Italia	EK	Irlanda
	Portogallo	F	Francia
	Norvegia	H	Spagna
	Finlandia		Ungheria
Svezia	IIIED	Vendite dirette in Europa	
Danimarca			
Austria			
Svizzera			

- Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

BREVI NOTE SULLA SICUREZZA

La vostra sicurezza, e la sicurezza di altri, è molto importante. Quindi utilizzare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità importante.

Per aiutare a prendere decisioni avvedute in materia di sicurezza, abbiamo fornito istruzioni per l'uso e altre informazioni su etichette e in questo manuale. Queste informazioni avvertono dei pericoli potenziali che possono ferire il guidatore o altri.

Naturalmente non è né pratico né possibile avvertire di tutti i pericoli associati con l'uso e la manutenzione di una motocicletta. Si deve usare il proprio buon senso.

Le informazioni di sicurezza importanti appaiono in varie forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** - Sulla motocicletta
- **Messaggi di sicurezza** - Preceduti dal simbolo di avvertimento  e da una di tre parole tipiche: **PERICOLO**, **ATTENZIONE** o **AVVERTENZA**

Queste parole significano:

⚠ PERICOLO

Sarete **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.

⚠ ATTENZIONE

Potete essere **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.

⚠ AVVERTENZA

Potete essere **FERITI** se non seguite le istruzioni.

- **Titoli di sicurezza** - Come Promemoria di sicurezza importanti e Precauzioni di sicurezza importanti.
- **Sezione di sicurezza** - Come Sicurezza della motocicletta.
- **Istruzioni** - Come usare questa motocicletta in modo corretto e sicuro.

L'intero manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza: si prega di leggerlo attentamente.

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

Pagina

- 1 SICUREZZA DI GUIDA
 - 1 Informazioni di sicurezza importanti
 - 2 Abbigliamento protettivo
 - 4 Limiti e consigli per il carico

- 8 UBICAZIONE DELLE PARTI
 - 11 Strumenti e indicatori

- 31 COMPONENTI PRINCIPALI
(informazioni necessarie alla guida della motocicletta)
 - 31 Sospensione
 - 32 Freni
 - 35 Frizione
 - 37 Liquido refrigerante
 - 39 Carburante
 - 42 Olio motore
 - 43 Pneumatici tubeless

- 49 COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI
 - 49 Interruttore d'accensione
 - 50 Chiavi
 - 52 Sistema Immobilizzatore (HISS)

Pagina

- 55 Controlli sul manubrio destro
- 57 Controlli sul manubrio sinistro

- 58 CARATTERISTICHE
(Non necessarie per la guida)
 - 58 Bloccaggio dello sterzo
 - 59 Portacasco
 - 60 Sella
 - 60 Scompartimento per la documentazione
 - 61 Ripostiglio per antifurto ad "U"
 - 62 Fiancatine del telaio
 - 63 Attacchi per l'aggancio del bagaglio
 - 64 Regolazione verticale del fascio del faro

- 65 GUIDA DELLA MOTOCICLETTA
 - 65 Controlli precedenti la messa in moto
 - 67 Avviamento del motore
 - 71 Rodaggio
 - 72 Guida
 - 73 Frenata
 - 74 Parcheggio
 - 75 Suggerimenti contro i furti

MANUTENZIONE

Pagina

76	MANUTENZIONE
76	Importanza della manutenzione
77	Sicurezza per la manutenzione
78	Precauzioni di sicurezza
79	Scheda di manutenzione
82	Kit attrezzi
83	Numeri di serie
84	Etichetta di identificazione del colore
85	Olio motore
91	Sfiato del basamento
92	Candele
94	Funzionamento del comando gas
95	Regime del minimo
96	Filtro dell'aria
97	Liquido refrigerante
98	Catena della trasmissione
103	Pattino catena trasmissione
104	Ispezione delle sospensioni ant. e post.
105	Cavalletto laterale
106	Rimozione delle ruote
113	Usura delle pastiglie del freno
115	Batteria
117	Sostituzione dei fusibili
120	Sostituzione lampadina

Pagina

125	PULITURA
129	GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO
129	Immagazzinamento
131	Rimozione dall'immagazzinamento
132	DATI TECNICI
136	CATALIZZATORE

SICUREZZA DI GUIDA

INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

La motocicletta vi darà numerosi anni di servizio e di piacere, se vi assumete la responsabilità della vostra sicurezza e comprendete i pericoli che incontrate sulla strada.

Potete fare molto per proteggervi. In questo manuale sono presentate numerose raccomandazioni utili. Di seguito indichiamo quelle che riteniamo più importanti.

Mettere sempre un casco

È un fatto provato: I caschi riducono significativamente il numero e la serietà delle lesioni alla testa. Assicuratevi dunque di mettere sempre il casco e che lo abbia anche il passeggero. Consigliamo inoltre di avere una protezione per gli occhi, calzature robuste, guanti e altri accessori protettivi (pag. 2).

Rendersi visibili nel traffico

Alcuni guidatori non notano le motociclette perché non vi fanno attenzione. Per farsi notare meglio, indossare abiti vivaci riflettenti, posizionarsi in modo da essere visibili dal traffico, segnalare prima di svoltare o cambiare corsia e usare il clacson quando necessario per farsi notare.

Guidare nei propri limiti

Forzare i limiti è un'altra causa principale degli incidenti con le motociclette. Non guidare mai oltre le proprie capacità di guida o più veloce di quanto appropriato alle condizioni. Ricordare che alcool, droghe, stanchezza e disattenzione possono ridurre notevolmente la capacità di giudicare correttamente e di guidare in condizioni di sicurezza.

Conservare la moto in condizioni sicure

Per una guida sicura, è importante ispezionare la motocicletta prima di ogni viaggio ed eseguire la manutenzione consigliata. Non eccedere mai i limiti di carico e usare solo accessori approvati da Honda per questa motocicletta. Vedere pag. 4 per maggiori dettagli.

Non bere alcolici prima della guida

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche un solo bicchiere può ridurre la vostra capacità di reagire a cambiamenti di situazione e il tempo di reazione peggiora quanto più bevete. Dunque non bevete alcolici prima della guida e non lasciate che i vostri amici lo facciano.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Per la vostra sicurezza, consigliamo caldamente di mettere sempre un casco approvato, protezione per gli occhi, stivali, guanti, calzoni lunghi e una camicia o giacca a maniche lunghe per la guida. Anche se non è possibile ottenere una protezione completa, un abbigliamento corretto riduce il rischio di lesioni durante la guida.

Di seguito forniamo alcuni suggerimenti per la scelta dell'abbigliamento.

⚠ ATTENZIONE

Non indossare un casco aumenta il rischio di serie lesioni o morte in un incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate sempre un casco, protezione per gli occhi e altri accessori protettivi durante la guida.

Caschi e protezione degli occhi

Il casco è l'elemento più importante perché offre protezione da ferite alla testa. Il casco deve adattarsi alla testa in modo confortevole e sicuro. Un casco di colore vivace oppure strisce riflettenti, aiutano a farvi notare dal traffico.

I caschi aperti sul davanti offrono una certa protezione, ma i caschi integrali sono più sicuri. Usare un visore o occhialoni per proteggere gli occhi e facilitare la visione.

Altri accessori per la guida

Oltre al casco ed alla protezione per gli occhi, consigliamo anche:

- Stivali robusti con soles antiscivolo per proteggere piedi e caviglie.
- Guanti di pelle per tenere calde le mani ed evitare vesciche, tagli, ustioni e lividi.
- Una tuta da motociclista o una giacca per il confort nonché per la protezione. Abiti colorati o riflettenti aiutano a farvi notare dal traffico. Assicurarsi di evitare abiti sciolti che possano rimanere impigliati in parti della motocicletta.

LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO

Questa motocicletta è stata realizzata per trasportare il pilota e un passeggero. Quando si ha un passeggero, si possono notare differenze nell'accelerazione e nella frenata. Comunque, purché si mantenga la motocicletta in buone condizioni, con buoni pneumatici e freni, si possono trasportare sicuramente carichi che rientrano nei limiti e nelle indicazioni di sicurezza forniti.

Se però si eccede il limite di peso o si trasporta un carico sbilanciato, si può interferire seriamente con il maneggio, la frenata e la stabilità della motocicletta. Accessori non Honda, modifiche inappropriate e una manutenzione scadente possono pure ridurre il margine di sicurezza.

Le seguenti pagine forniscono informazioni più specifiche su carico, accessori e modifiche.

Carico

Il peso che viene imposto alla motocicletta, e il modo in cui è carico, sono importanti per la sicurezza.

Quando si ha un passeggero o un carico, tenere presenti le seguenti informazioni.

⚠ ATTENZIONE

Un carico eccessivo o improprio può causare incidenti in cui sarete seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutti i limiti di carico e altre indicazioni di carico in questo manuale.

Limite di carico

Di seguito sono i limiti di carico della motocicletta:

Capacità di peso massima:

188 kg

Includere il peso del pilota, del passeggero, di tutto il carico e di tutti gli accessori.

Peso carico massimo:

27 kg

Il peso degli accessori aggiunti riduce il carico massimo trasportabile.

Indicazione per il carico

Questa motocicletta è principalmente intesa a trasportare il pilota e un passeggero. Si può fissare una giacca o altri piccoli oggetti alla sella quando non si ha un passeggero.

Se si desidera trasportare carichi più grandi, consultare il proprio concessionario Honda e assicurarsi di leggere le informazioni sugli accessori a pag. 6.

Un carico improprio della motocicletta può influire sulla sua stabilità e maneggio. Anche se la motocicletta è caricata correttamente, guidare a velocità ridotte e non eccedere mai 130 km/h (80mph) quando si ha un carico.

Seguire queste indicazioni quando si ha un passeggero o un carico:

- Controllare che entrambi i pneumatici siano gonfiati correttamente.
- Se si cambia il carico normale, può essere necessario regolare la sospensione posteriore (pag. 31).
- Per evitare che oggetti sciolti creino pericoli, assicurarsi che l'intero carico sia legato bene prima di partire.
- Disporre il peso del carico il più vicino possibile al centro della motocicletta.
- Bilanciare il carico in modo uniforme sui due lati.

Accessori e modifiche

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. Questa motocicletta non è stata progettata per tali attacchi e il loro uso può ostacolare grandemente il maneggio della motocicletta.

▲ ATTENZIONE

Accessori o modifiche impropri possono causare incidenti in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario riguardo a accessori e modifiche.

Accessori

Consigliamo fortemente di usare solo accessori autentici Honda che sono stati progettati e collaudati specificamente per questa motocicletta. Poiché Honda non può collaudare tutti gli accessori, siete personalmente responsabili per una selezione, installazione e uso corretti di accessori non Honda. Rivolgersi al proprio concessionario Honda per assistenza e seguire sempre queste indicazioni:

- Assicurarsi che l'accessorio non celi alcuna luce, non riduca lo spazio dal suolo e l'angolo di inclinazione, non limiti il movimento della sospensione o del manubrio, non alteri la posizione di guida o interferisca con l'uso di qualsiasi comando.
- Assicurarsi che apparecchiature elettriche non eccedano la capacità del sistema elettrico della motocicletta (pag. 135). Un fusibile saltato può causare la perdita delle luci o della potenza motore.

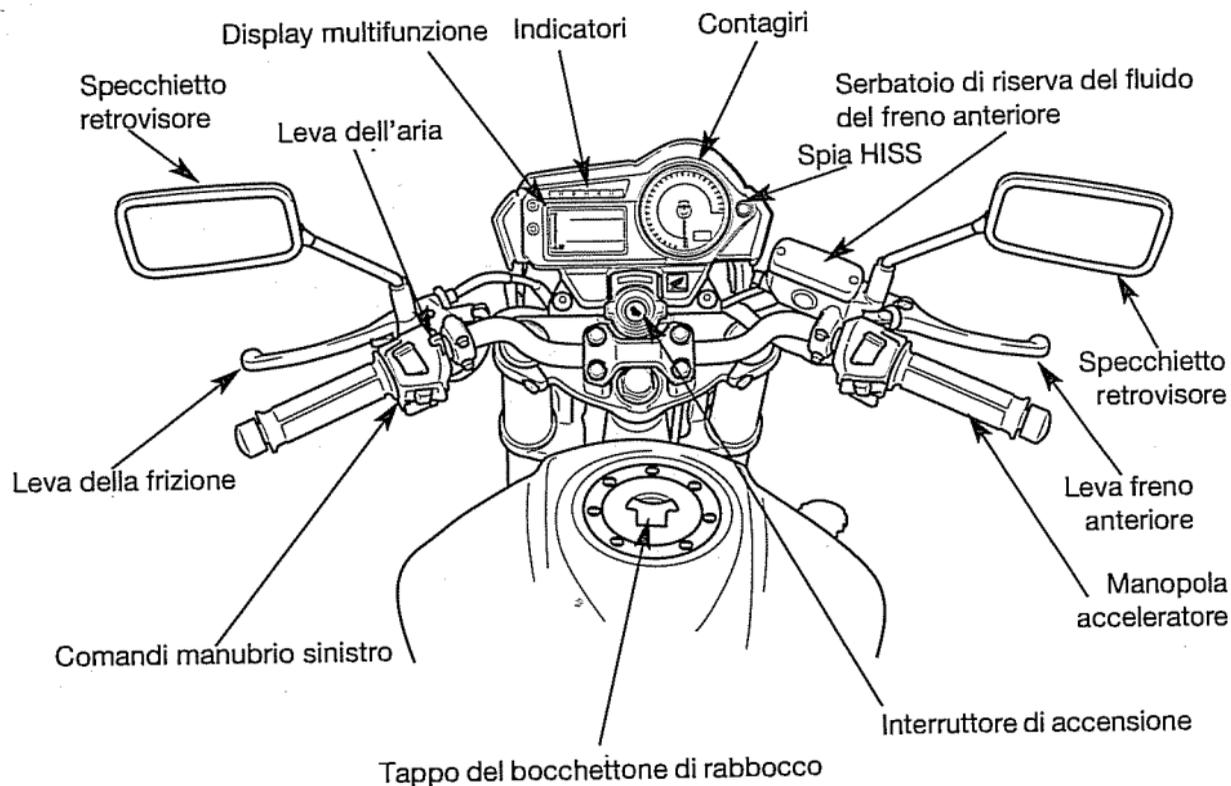
- Non usare traini o sidecar con la motocicletta. Questa motocicletta non è stato progettato per tali attacchi e il loro uso potrebbe interferire seriamente con la manovrabilità della stessa motocicletta.

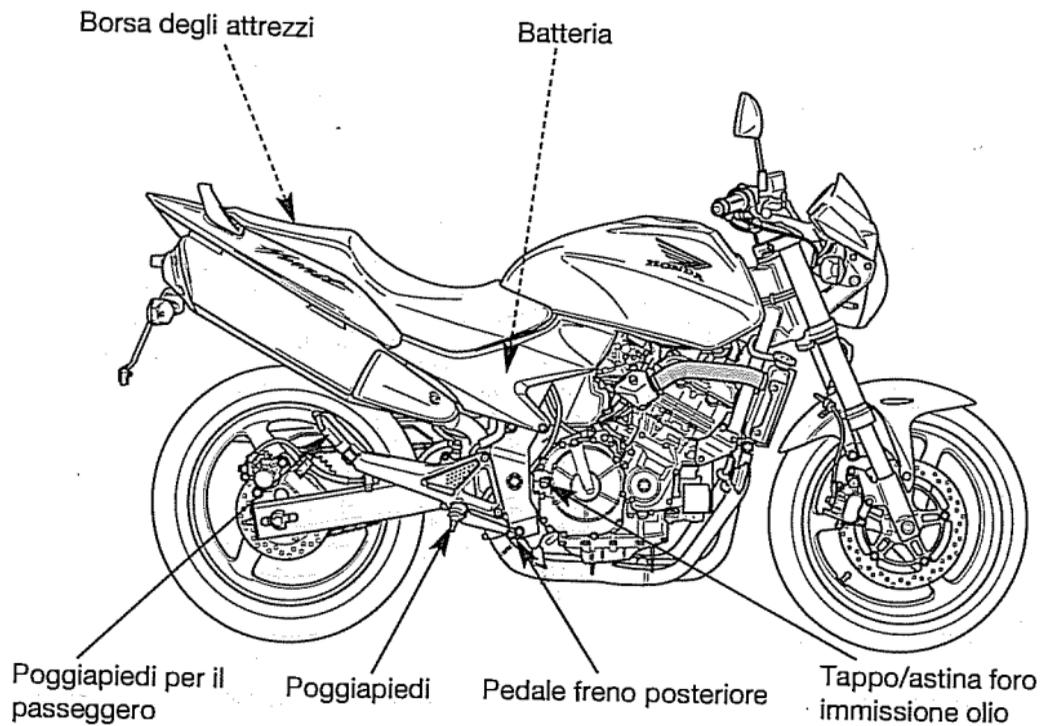
Modifiche

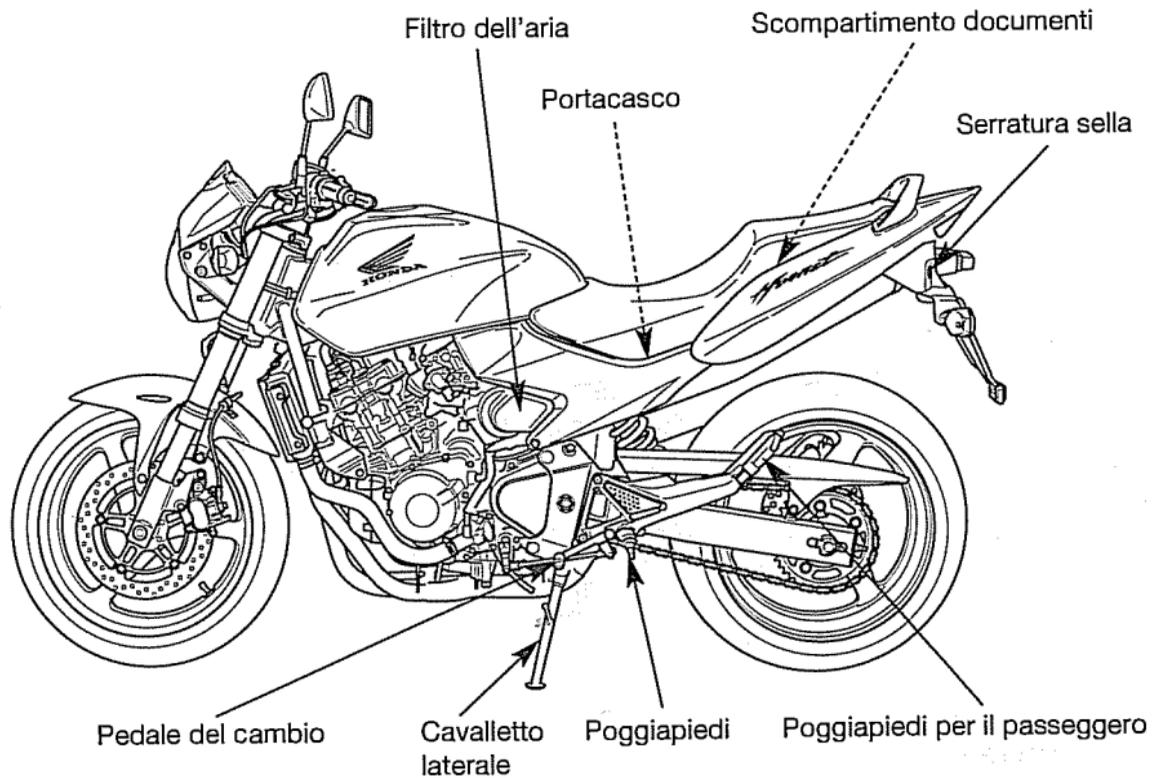
Consigliamo con forza di non rimuovere alcun apparato originale o modificare la motocicletta in qualsiasi modo che potrebbe cambiarne il design o il funzionamento. Tali cambiamenti possono ostacolare seriamente il maneggio, la stabilità e la frenata della motocicletta, rendendola non sicura per la guida.

La rimozione o modifica di luci, marmitte, sistema di controllo emissioni o alte apparecchiature possono rendere la motocicletta illegale.

UBICAZIONE DELLE PARTI



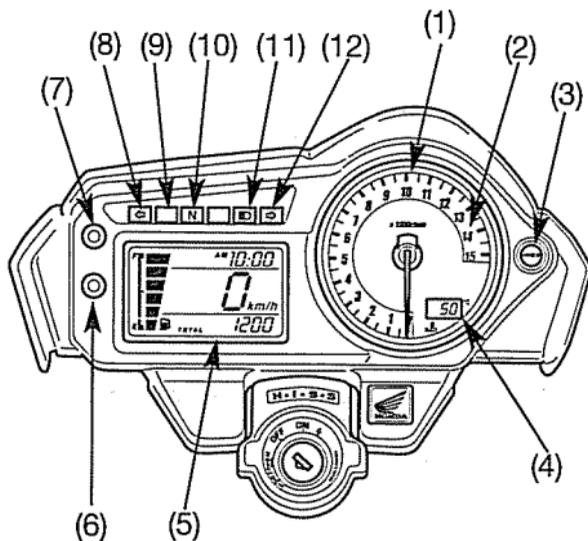




STRUMENTI E INDICATORI

Gli indicatori sono contenuti nel pannello strumenti. Le loro funzioni sono descritte nelle tabelle alle pagine che seguono.

- (1) Contagiri
- (2) Zona rossa contagiri
- (3) Indicatore immobilizzatore (HISS)
- (4) Indicatore temperatura refrigerante
- (5) Display multifunzione
- (6) Tasto di azzeramento
- (7) Tasto di selezione
- (8) Indicatore direzione sinistra
- (9) Indicatore di guasto
- (10) Indicatore folle
- (11) Indicatore faro abbagliante
- (12) Indicatore direzione destra



(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(1) Contagiri	Indica i giri del motore per minuto. La lancetta del contagiri passa alla scala massima sul quadrante una volta quando si regola su ON l'interruttore di accensione.
(2) Zona rossa contagiri	Non permettere all'ago del contagiri di entrare nella zona rossa, anche a rodaggio finito. NOTA Facendo girare il motore a regimi troppo alti (inizio zona rossa contagiri) si corre il rischio di danneggiarlo gravemente.
(3) Indicatore immobilizzatore HISS (rosso)	Questo indicatore si illumina per alcuni secondi quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON. Quindi si spegne se è stata inserita la chiave con il codice corretto. Se è stata inserita una chiave con un codice improprio, l'indicatore rimane illuminato e il motore non parte (vedi pag. 52)

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(4) Indicatore temperatura liquido di raffreddamento	Indica la temperatura del fluido di raffreddamento. Questo strumento indica la visualizzazione iniziale (vedi pag. 30).
(5) Display multifunzione	L'indicazione include le seguenti funzioni; Questo strumento indica la visualizzazione iniziale (vedi pag.17).
- Indicatore di bassa pressione olio / Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.	Fa lampeggiare l'indicatore di pressione olio bassa e/o l'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento per indicare un'anomalia nella pressione dell'olio motore e/o nella temperatura del liquido di raffreddamento quando si illumina l'indicatore di guasto. (vedi pag.19)
- Spia carburante	Si illumina quando è rimasto solo poco carburante nel serbatoio. La quantità di carburante rimasto nel serbatoio quando il veicolo è tenuto diritto è di circa: 2,6 litri. (vedi pag. 21)

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
- Tachimetro	Indica la velocità di marcia. (vedi pag. 22) Indica la velocità in chilometri orari (km/h) e/o in miglia orarie (mph) a seconda del modello.
- Contachilometri	Indica la distanza percorsa totale. (pag. 22)
- Contachilometri parziale	Indica la distanza percorsa parziale. (pag. 22)
- Conteggio alla rovescia della percorrenza	Mostra la percorrenza da detrarre. (pag. 23)
- Orologio digitale	Indica le ore ed i minuti. (pag. 26)
- Timer	Mostra il timer. (pag. 28)

(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(6) Tasto di azzeramento	<p>Questo pulsante è utilizzato per azzerare il contachilometri parziale (A) e (B) e regolare l'ora ed il timer.</p> <p>Questo tasto è anche usato per fare lampeggiare l'indicatore del sistema immobilizzatore (HISS) quando l'interruttore di accensione è su OFF (pag.53).</p>
(7) Tasto di selezione	<p>Questo pulsante è utilizzato per selezionare il contachilometri parziale (TripA) e (TripB), il conteggio alla rovescia (Trip), per regolare l'ora ed il timer.</p> <p>Solo tipo E: questo pulsante è usato, insieme al tasto di azzeramento (6), per cambiare la unità di velocità e di distanza percorsa da km a mph e viceversa sul tachimetro/contachilometri totale /contachilometri parziale / conteggio alla rovescia.</p>
(8) Indicatore di direzione sinistra (verde)	Lampeggia quando è attivata la freccia sinistra.

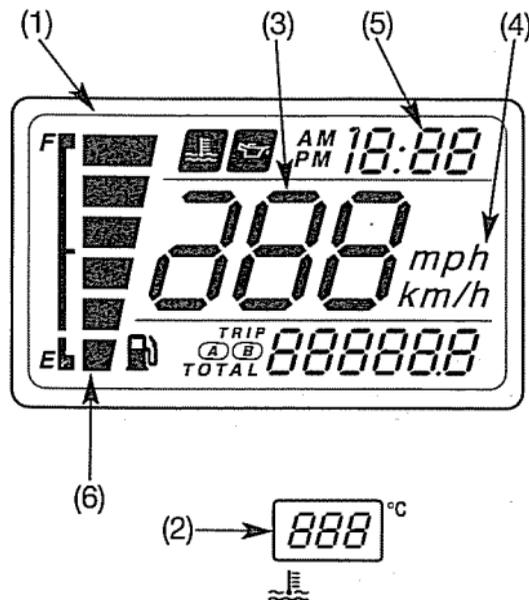
(No. di rif.) Descrizione	Funzione
(9) Indicatore di guasto (rosso)	Si illumina quando il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura specificata e/o la pressione dell'olio è al di sotto della gamma di funzionamento normale. Deve inoltre illuminarsi quando l'interruttore di accensione è su ON e il motore è spento. Deve spegnersi quando il motore parte, tranne per occasionali lampeggiamenti al minimo quando il motore è caldo. (vedi pag.19-20)
(10) Indicatore del folle (verde)	Si illumina quando la trasmissione è in folle.
(11) Indicatore faro abbagliante (blu)	Si illumina quando il faro è nel modo abbagliante.
(12) Indicatore di direzione destra (verde)	Lampeggia quando è attivata la freccia destra.

Display iniziale

Quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON, il display multifunzione (1) ed il misuratore della temperatura del liquido di raffreddamento (2) indicano temporaneamente tutti i modi ed i segmenti digitali. In seguito, il tachimetro (3) indica da 290 km/h a 0 km/h (solo tipo E : da 180 mph a 0 mph) in modo che sia possibile verificare che il display funzioni correttamente.

L'unità "mph" (4) viene visualizzata solo per il tipo E.

L'orologio digitale (5), e l'indicatore carburante (6) vengono azzerati se la batteria viene scollegata.

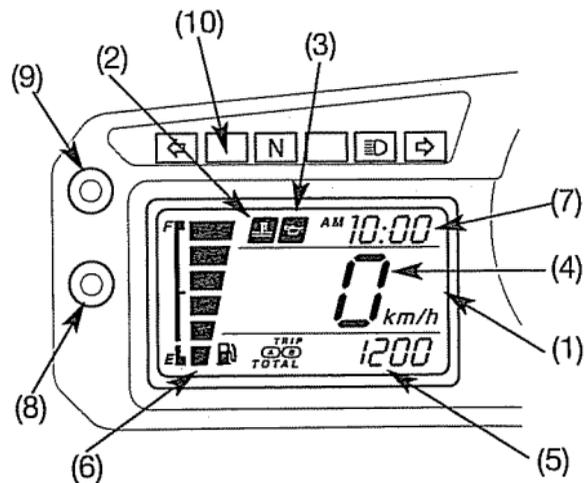


- (1) Display multifunzione
- (2) Misuratore temperatura refrigerante
- (3) Tachimetro
- (4) Unità mph
- (5) Orologio digitale
- (6) Indicatore carburante

Indicazione multifunzione

L'indicazione multifunzione (1) include le seguenti funzioni:

- Indicatore di bassa pressione olio
- Indicatore temperatura refrigerante
- Tachimetro
- Contachilometri
- Contachilometri parziale
- Conteggio alla rovescia
- Spia carburante
- Orologio digitale
- Timer



- (1) Display multifunzione
- (2) Misuratore temperatura refrigerante
- (3) Indicatore di bassa pressione olio
- (4) Tachimetro
- (5) Contachilometri totale/parziale
- (6) Spia carburante
- (7) Orologio digitale/timer
- (8) Tasto di azzeramento
- (9) Tasto di selezione
- (10) Indicatore di guasto

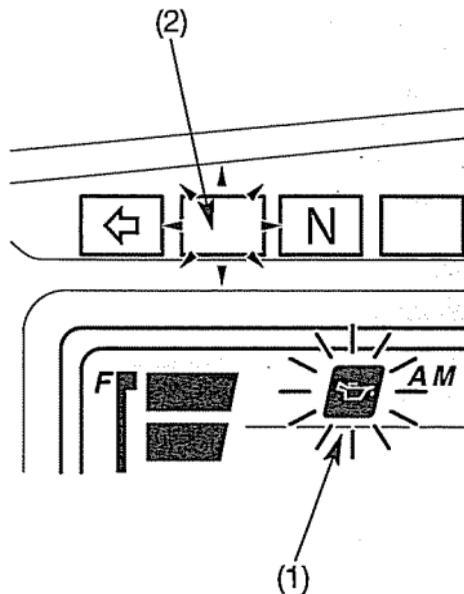
Indicatore di pressione olio bassa e indicatore di guasto

L'indicatore di pressione olio bassa (1) lampeggia e l'indicatore di guasto rosso (2) si illumina quando la pressione dell'olio motore è al di sotto della gamma di funzionamento normale.

L'indicatore di pressione olio bassa deve lampeggiare e l'indicatore di guasto rosso deve illuminarsi se il motore è spento quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON. Entrambi devono spegnersi quando il motore parte, tranne occasionali lampeggiamenti al minimo quando il motore è caldo.

NOTA

Se si fa girare il motore con pressione di olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.



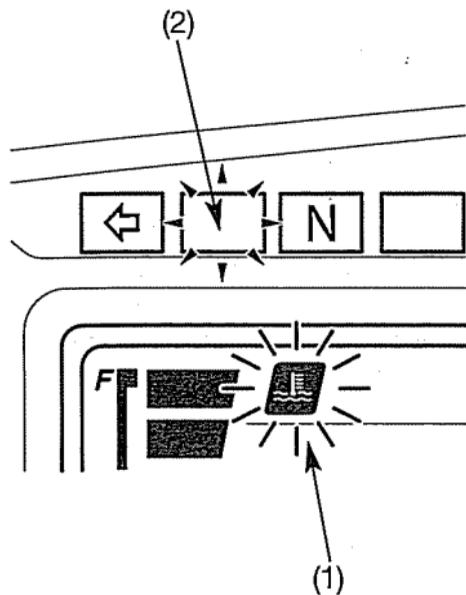
- (1) Indicatore di bassa pressione olio
- (2) Indicatore di guasto

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento e indicatore di guasto

L'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento (1) lampeggia e l'indicatore di guasto rosso (2) si illumina quando il liquido di raffreddamento eccede la temperatura specificata.

NOTA

Se si eccede la temperatura massima di esercizio si può danneggiare seriamente il motore.



- (1) Indicatore temperatura refrigerante
- (2) Indicatore di guasto

Spia carburante

Si illumina quando è rimasto poco carburante nel serbatoio. In seguito il segmento di carburante lampeggia in base alla distanza percorsa. Quando l'indicatore di carburante si illumina scorrendo le tacche, vuol dire che rimane poco carburante e si deve fare rifornimento prima possibile.

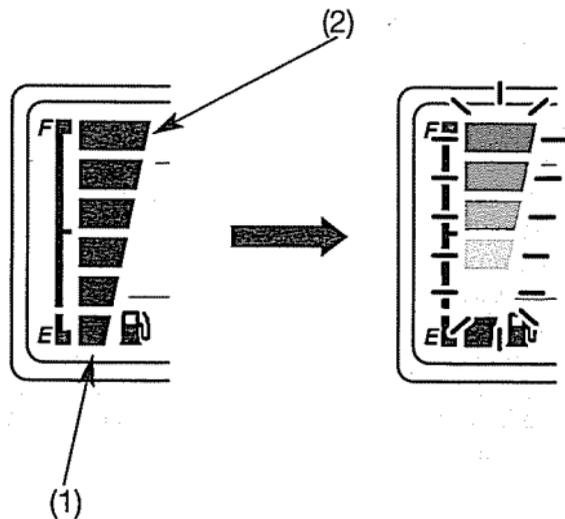
Quando l'indicatore di carburante si illumina scorrendo le tacche, la quantità di carburante rimanente nel serbatoio con il veicolo tenuto dritto è di circa:

2,6 litri

Dopo il rifornimento, l'indicatore di carburante si spegne solo dopo che sono state soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Sono trascorsi più di 10 secondi da quando l'interruttore di accensione è stato attivato.
- Il motore è acceso.
- Il cavalletto laterale è sollevato.
- La quantità di carburante nel serbatoio è più di 2,6 litri.

L'indicatore di carburante viene azzerato se la batteria è scollegata.



- (1) Spia carburante
(2) Segmento di carburante

**Tachimetro/Contachilometri/
Contachilometri parziale / Conteggio alla
rovescia della distanza percorsa**

Tachimetro (1)

Indica la velocità di marcia.

Contachilometri (2)

Indica la distanza totale percorsa.

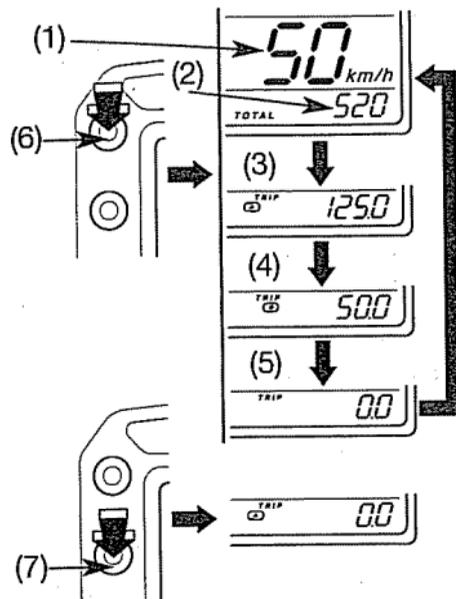
Contachilometri parziale

Indica la distanza percorsa parziale.

Sono disponibili due contachilometri parziali, il contachilometri parziale A (3) (Trip A) e il contachilometri parziale B (4) (Trip B). Si può alternare tra le indicazioni di A e B premendo ripetutamente il tasto di selezione (6).

Per azzerare il contachilometri parziale, tenere premuto il tasto di azzeramento (7) mentre è visualizzato il contachilometri parziale A o il contachilometri parziale B.

Premendo ripetutamente il tasto di selezione (6) si alterna la visualizzazione sul display, delle seguenti funzioni: Contachilometri, Contachilometri parziale A e B, Conteggio alla rovescia della distanza.



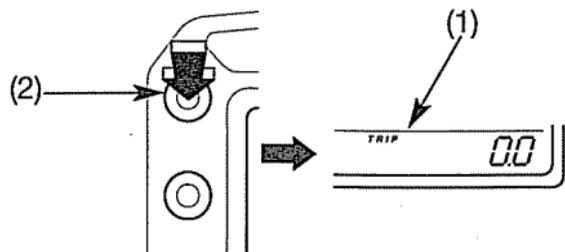
- (1) Tachimetro
- (2) Contachilometri
- (3) Contachilometri parziale A
- (4) Contachilometri parziale B
- (5) Conteggio alla rovescia
- (6) Tasto di selezione
- (7) Tasto di azzeramento

Conteggio alla rovescia della percorrenza

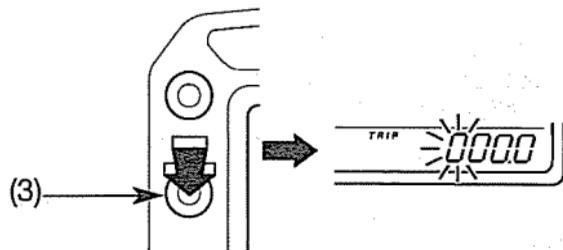
In questa modalità la percorrenza verrà sottratta dal valore preimpostato. Quando la percorrenza supera il valore preimpostato il numero lampeggerà.

Come impostare la distanza

1. Regolare l'interruttore di accensione su ON.
2. Selezionare il conteggio alla rovescia della percorrenza, premendo ripetutamente il tasto di selezione (2).

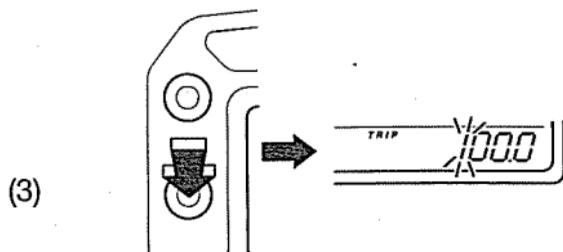


3. Premere e tenere premuto il tasto di azzeramento (3), per più di 2 secondi.
 - il display passerà alla modalità di impostazione della distanza o tornerà alla impostazione iniziale.
4. Il numero preimpostato verrà visualizzato e la terza cifra inizierà a lampeggiare.

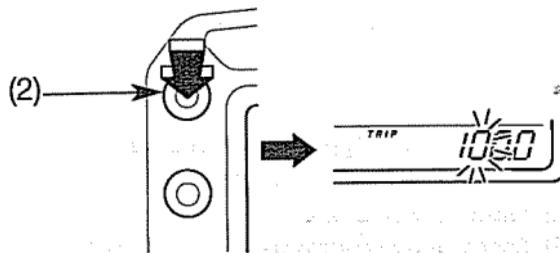


- (1) Display conteggio alla rovescia della percorrenza
- (2) Tasto di selezione
- (3) Tasto di azzeramento

5. Per impostare la terza cifra premere ripetutamente il tasto di azzeramento (3) finché non viene visualizzata la cifra desiderata.



6. Premere il pulsante di selezione (2) quando il display arriva a visualizzare la cifra desiderata. La seconda cifra inizierà a lampeggiare.



7. Ripetere le operazioni di cui ai punti 5 e 6 per la seconda e la prima cifra.

Se durante la modalità di regolazione si disinserisce l'accensione o non si esegue nessuna operazione per 30 secondi le cifre impostate verranno azzerate.

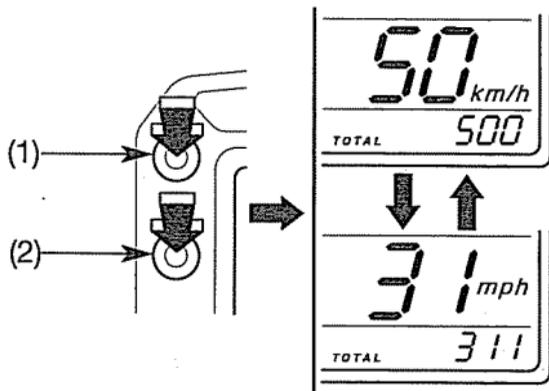
Cambiamento dell'unità di velocità e distanza percorsa (Solo tipo E)

Il tachimetro può indicare sia "km/h" che "mph".

Il contachilometri/contachilometri parziale può indicare sia "km" che "miglia".

Tenere premuti insieme il tasto di selezione (1) e il tasto di azzeramento (2) per due secondi per selezionare "km/h"/"km" o "mph"/"miglia".

Per accedere a questa modalità il display deve visualizzare l'orologio e il chilometraggio totale prima di iniziare la regolazione.

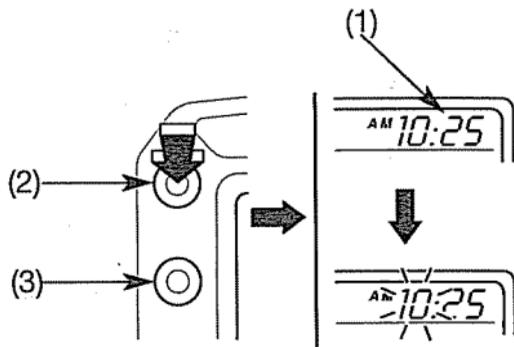


- (1) Tasto di selezione
- (2) Tasto di azzeramento

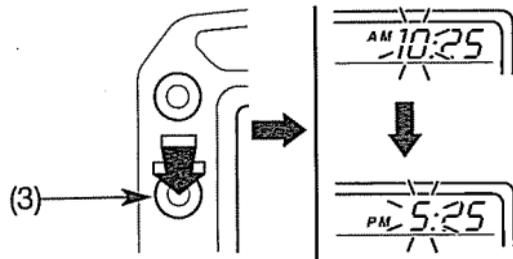
Orologio digitale

Indica ore e minuti. Per regolare l'ora procedere come segue:

1. Regolare l'interruttore di accensione su ON.
2. Tenere premuto il tasto di selezione (2) per più di due secondi. L'orologio(1) passa al modo di regolazione con l'indicazione delle ore lampeggiante.

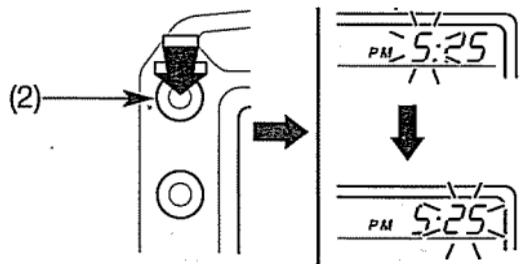


3. Per regolare le ore premere il tasto di azzeramento (3) fino a che appare l'ora e l'indicazione AM/PM desiderata.

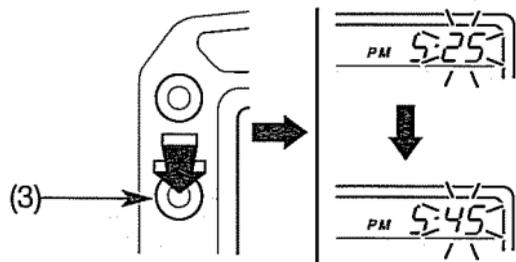


- (1) Orologio digitale
- (2) Tasto di selezione
- (3) Tasto di azzeramento

4. Premere il tasto di selezione (2).
L'indicazione dei minuti inizia a lampeggiare.



5. Per regolare i minuti premere il tasto di azzeramento (3) fino a che appaiono i minuti desiderati. L'indicazione dei minuti torna a "00" quando si raggiunge "60" senza alcun cambiamento nell'indicazione di ore.

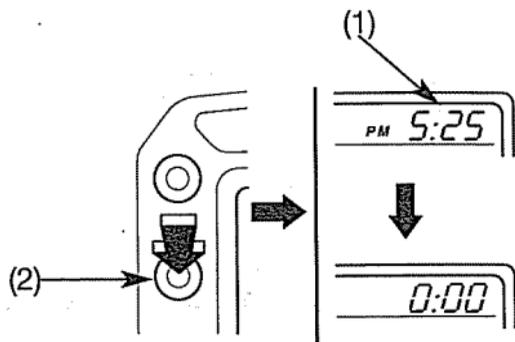


6. Per concludere la regolazione, premere il tasto di selezione (2) e regolare l'interruttore di accensione su OFF. L'indicazione cessa automaticamente di lampeggiare e la regolazione viene annullata se non si preme alcun tasto per 30 secondi.

Timer

Tale funzione conterà le ore e minuti. Per selezionare il timer procedere come segue:

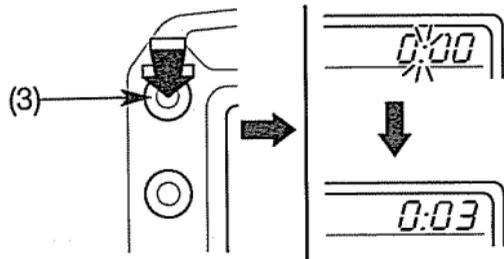
1. Regolare l'interruttore di accensione su ON.
2. Con il display che indica la modalità orologio premere una volta il tasto di azzeramento (2) per passare alla modalità timer.



- (1) Orologio digitale/timer
(2) Tasto di azzeramento

Come misurare il tempo

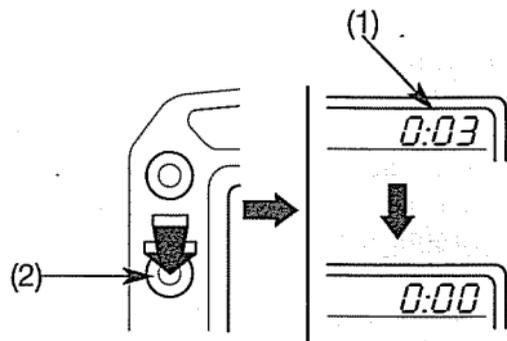
1. Selezionare la modalità del timer.
2. Per avviare il conteggio premere il tasto di selezione (3); i due punti iniziano a lampeggiare. Mentre il conteggio è in corso, premere il tasto di selezione (3) per sospenderlo (i due punti non lampeggiano) e premere ancora per riprenderlo.



- (3) Tasto di selezione

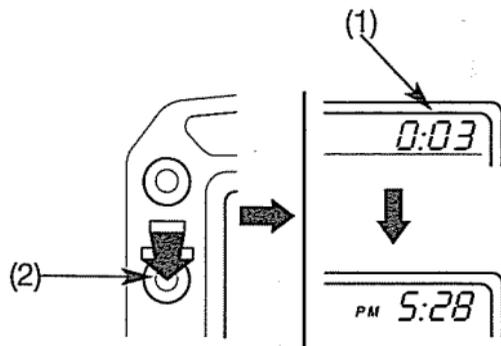
Azzeramento del timer

Premere e tenere premuto il tasto di azzeramento (2) per più di 2 secondi quando il conteggio del timer è sospeso.



Ritorno alla modalità orologio

Premere una volta il tasto di azzeramento (2).



(1) Timer

(2) Tasto di azzeramento

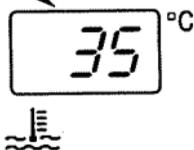
Misuratore della temperatura del liquido refrigerante

Il misuratore della temperatura del liquido di raffreddamento (1) indica la temperatura del liquido di raffreddamento digitalmente.

Display della temperatura

Sotto 34 °C	Viene visualizzato "- -"
Tra 35°C e 132°C	Viene indicata l'effettiva temperatura del refrigerante.
Sopra 132 °C	Il display rimane "132°C"

(1)



(1) Misuratore della temperatura del refrigerante

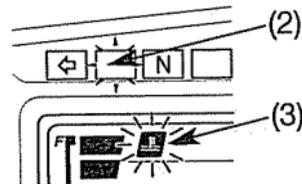
Messaggio di surriscaldamento

Quando la temperatura del liquido di raffreddamento raggiunge 122 °C, il display inizia a lampeggiare. Contemporaneamente l'indicatore di guasto rosso (2) si illumina e l'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento (3) lampeggia.

In questo caso, fermare il motore e controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva. Leggere le istruzioni a pag.37-38 e non guidare la motocicletta fino a che il problema non è stato corretto.

NOTA

Se si eccede la temperatura massima d'esercizio si può danneggiare seriamente il motore.



(2) Indicatore di guasto

(3) Indicatore temperatura refrigerante

COMPONENTI PRINCIPALI (informazioni necessarie all'uso della moto) SOSPENSIONE

L'ammortizzatore (1) ha 7 posizioni di regolazione per i vari tipi di carico e di condizioni della strada.

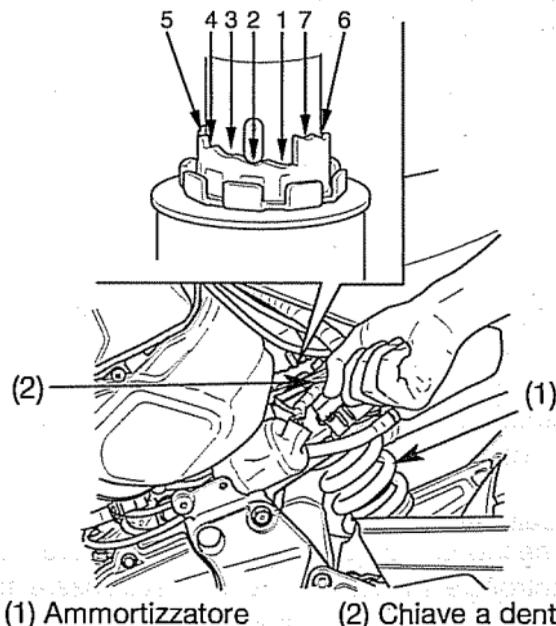
Per la regolazione dell'ammortizzatore posteriore rimuovere la fiancatina laterale (pag.62).

Regolare l'ammortizzatore posteriore usando una chiave a gancio (2).

La posizione 1 è per i carichi leggeri e le strade in buone condizioni. Le posizioni da 2 a 7 aumentano la precarica della molla per una sospensione posteriore più rigida, e vanno usate se si carica pesantemente la motocicletta. Posizione standard: 2

Il gruppo ammortizzatore posteriore include uno smorzatore che contiene gas di azoto ad alta pressione. Non tentare di smontare o riparare lo smorzatore; non può essere ricostruito e deve essere sostituito quando è usurato. L'eliminazione va eseguita solo dal concessionario Honda.

Le istruzioni presenti in questo manuale del proprietario si riferiscono esclusivamente alla regolazione del gruppo ammortizzatore.



(1) Ammortizzatore (2) Chiave a dente

FRENI

Entrambi i freni anteriore e posteriore sono del tipo a disco idraulico.

Col consumarsi delle pasticche, il livello del liquido freni cala.

Non sono necessarie regolazioni, ma si devono controllare periodicamente il livello del liquido e l'usura delle pasticche. Il circuito dei freni deve essere controllato frequentemente per accertarsi che non ci siano perdite di liquido. Se la corsa a vuoto della leva di controllo o del pedale diventano eccessivi senza che le pasticche siano usurate oltre il limite di usura indicato (pag. 113), la causa è probabilmente dovuta alla presenza d'aria nel circuito, che deve perciò essere spurgato. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi ad un concessionario Honda.

Livello del liquido del freno anteriore:

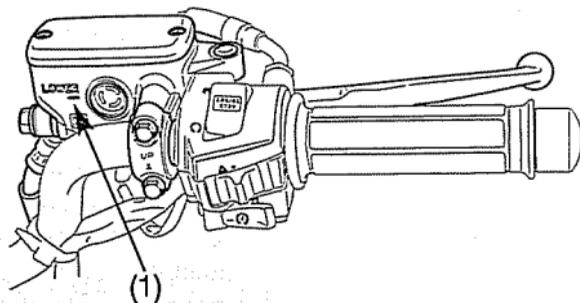
Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare il livello del liquido. Deve essere al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il

livello è al di sotto del segno di livello LOWER (1), controllare se le pastiglie dei freni sono usurate (pag. 113).

Le pastiglie usurate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far controllare il sistema freni per perdite.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

Anteriore



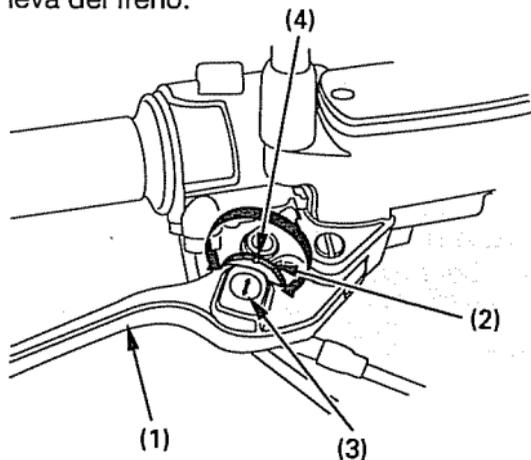
(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

Leva del freno anteriore:

La distanza tra la punta della leva del freno (1) e la manopola può essere regolata girando il regolatore (2).

Allineare la freccia (3) sulla leva del freno con il segno di indice (4) sul regolatore.

Azionare diverse volte il freno e controllare che la ruota giri liberamente quando si rilascia la leva del freno.



(1) Leva freno
(2) Regolatore

(3) Freccia
(4) Segno riferimento

Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.

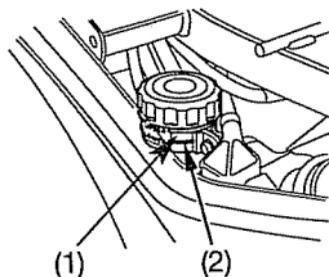
Livello del liquido del freno posteriore:

Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare il livello del liquido. Deve essere tra i segni di livello UPPER (1) e LOWER (2). Se il livello è al segno di livello LOWER (2) o più sotto, controllare se le pastiglie dei freni sono usurate (pag. 113).

Le pastiglie usurate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far controllare il sistema freni per perdite.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

Posteriore



- (1) Contrassegno del livello superiore (UPPER)
- (2) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

Altri controlli:

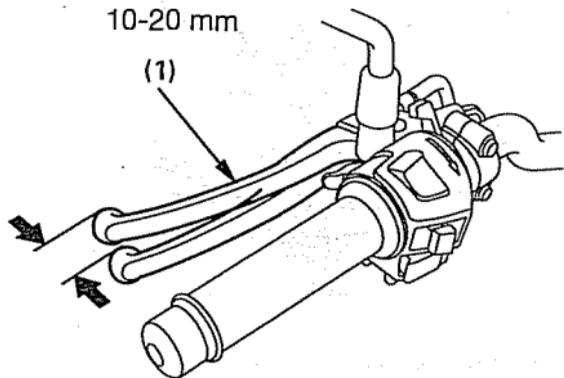
Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.

FRIZIONE

La regolazione della frizione potrebbe essere necessaria se il motore si arresta quando si ingrana la marcia o se tende a strisciare, oppure se la frizione slitta causando un ritardo d'accelerazione rispetto alla velocità del motore. Le regolazioni di entità minore possono essere operate col registro del cavo della frizione (2) della leva (1).

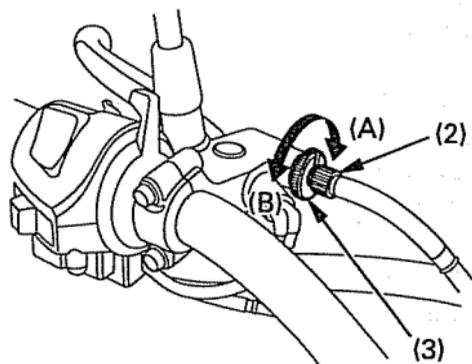
La corsa a vuoto normale della leva della frizione è di:

10-20 mm



(1) Leva della frizione

1. Allentare il controdado (3) e girare il registro (2). Serrare il controdado (3) e controllare la regolazione.
2. Se il registro è svitato quasi del tutto o non è possibile ottenere la corsa a vuoto corretta, allentare il controdado (3) e girare completamente il registro del cavo (2). Serrare il controdado (3) e rimettere in posizione il parapolvere.



(2) Registro cavo frizione

(3) Controdado

(A) Aumento del gioco frizione

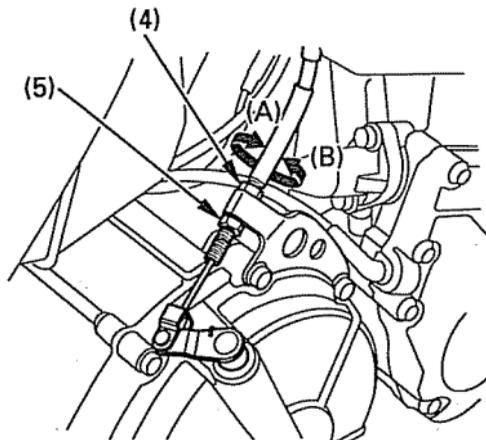
(B) Diminuzione del gioco

3. Allentare il controdado (5) all'estremità inferiore del cavo. Girare il dado di registro (4) in modo da ottenere la corsa a vuoto prescritta. Serrare il controdado (5) e controllare la regolazione.
4. Avviare il motore, schiacciare la leva della frizione e ingranare la marcia. Accertarsi che il motore non si arresti e che la motocicletta non strisci. Rilasciare gradualmente la leva della frizione e aprire il gas. La motocicletta deve iniziare a muoversi dolcemente e accelerare gradualmente.

Se non è possibile ottenere la regolazione corretta o se la frizione non funziona normalmente, rivolgersi ad un concessionario Honda.

Altri controlli:

Controllare che il cavo della frizione non sia schiacciato o usurato e che non si blocchi o non funzioni. Lubrificare il cavo della frizione con un lubrificante per cavi reperibile sul mercato per evitarne l'usura prematura e la corrosione .



(4) Dado registro

(5) Controdado

(A) Aumento del gioco frizione

(B) Diminuzione del gioco

LIQUIDO REFRIGERANTE

Raccomandazioni riguardo al liquido refrigerante

L'utente deve mantenere in modo appropriato il liquido refrigerante per evitarne il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione. Usare un liquido antigelo al glicole etilenico di alta qualità contenente inibitori di corrosione specialmente raccomandati per l'impiego nei motori in alluminio. (LEGGERE L'ETICHETTA DELLA LATTINA DELL'ANTIGELO.)

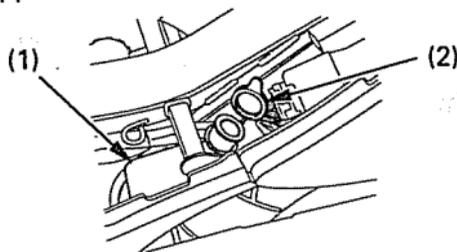
Usare soltanto acqua potabile con pochi minerali o acqua distillata per la soluzione antigelo. Un'acqua ad alto contenuto di minerali o sale potrebbe rovinare il motore in alluminio.

L'uso di anticongelanti contenenti inibitori al silicio può causare un prematuro consumo delle guarnizioni di tenuta della pompa dell'acqua, o il bloccaggio dei passaggi del radiatore.

La motocicletta esce dalla fabbrica con una miscela al 50/50 di antigelo e acqua. Questa miscela è sufficiente per la maggior parte delle temperature di funzionamento e fornisce una buona protezione contro la corrosione. Una concentrazione maggiore di antigelo riduce le prestazioni del circuito di raffreddamento ed è raccomandata soltanto nel caso che sia necessaria una protezione supplementare contro il gelo. Una miscela del 40/60 (40% di antigelo) non fornisce una protezione adeguata contro la corrosione. Alle temperature sotto lo zero, controllare frequentemente il circuito di raffreddamento aggiungendo, se necessario, una concentrazione maggiore di antigelo (fino ad un massimo del 60%).

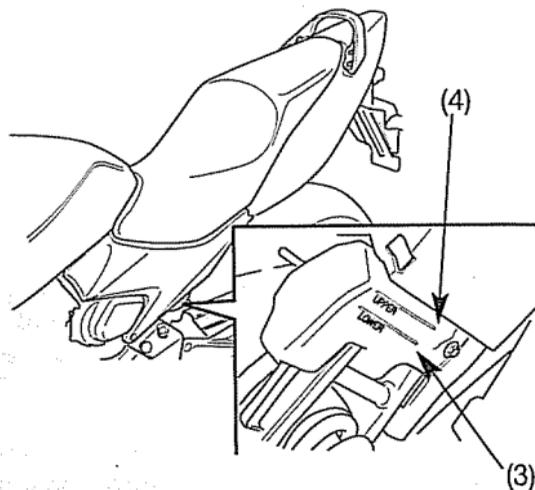
Controllo

Il serbatoio di riserva si trova sotto al sedile. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio (1) col motore alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta in posizione verticale. Se il livello del liquido raffreddamento fosse inferiore al contrassegno di livello inferiore LOWER (3), rimuovere la sella (pag. 60) ed il tappo del serbatoio (2) ed aggiungere liquido di raffreddamento fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore UPPER (4). Aggiungere sempre il liquido raffreddamento al serbatoio. Non tentare di aggiungere liquido raffreddamento rimuovendo il tappo del radiatore.



- (1) Serbatoio di riserva
- (2) Tappo del serbatoio d'espansione

Se il serbatoio d'espansione è vuoto, oppure se la perdita di liquido refrigerante è eccessiva, controllare se ci sono perdite e rivolgersi ad un concessionario Honda per la riparazione.



- (3) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)
- (4) Contrassegno del livello superiore (UPPER)

CARBURANTE

Serbatoio del carburante

Il serbatoio del carburante è dotato di un rubinetto automatico a depressione. L'alimentazione viene garantita tutte le volte che il motore è in funzione, viene interrotta quando il motore viene arrestato.

La capacità del serbatoio del carburante, riserva compresa, è di:

17,3 l

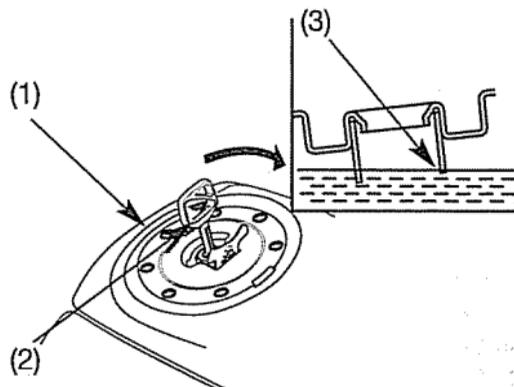
La capacità della riserva è di:

2,6 l

Per aprire il tappo (1) del bocchettone di rabbocco inserire la chiave (2) di accensione e ruotarla in senso orario. Il tappo si rialza e può essere tolto.

Non riempire eccessivamente il serbatoio. Non deve essere presente carburante nel collo di riempimento (3).

Terminato il rifornimento, rimettere il tappo, e spingerlo nel collo del bocchettone sino a quando si richiude con uno scatto e risulta ben bloccato. Estrarre la chiave.



- (1) Tappo del bocchettone di rabbocco
(2) Chiave di accensione
(3) Collo del bocchettone

⚠ ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.

Per E, F, ED, EK, H, IIIED:

Usare benzina con bassi contenuti di piombo e con numero di ottani all'origine di almeno 91. Si consiglia l'uso di benzina senza piombo, perché in questo modo si producono meno depositi sul motore e sulle candele, e si prolunga la durata dei componenti del sistema di scarico.

Usare benzina senza piombo con un numero di ottani da 91 in su.

L'uso di benzina con piombo causa danni prematuri alle marmitte catalitiche.

NOTA

Se guidando ad una velocità costante con un carico normale il motore batte in testa, cambiare la marca di benzina. Se il battito in testa persiste, rivolgersi ad un concessionario Honda. Ciò è un dovere dell'utente e la sua non ottemperanza viene considerata un danno causato dall'abuso della motocicletta, e come tale non è coperto dalla Garanzia Limitata.

Benzina contenente alcool

Se si desidera usare una benzina contenente alcool (gasolina), sceglierne una con un numero di ottani almeno pari a quello raccomandato dalla Honda. Ci sono due tipi di "gasolina": uno contenente alcool etilico e l'altro alcool metilico. Non si deve usare una benzina contenente oltre il 10% di alcool etilico. Non usare benzina contenente alcool metilico, o di legno, che non contenga anche cosolventi e inibitori di corrosione per l'alcool metilico. Non usare mai una benzina contenente oltre il 5% di alcool metilico, anche se contiene cosolventi e inibitori di corrosione.

I danni al circuito del carburante e i problemi riguardanti le prestazioni del motore causati dall'uso di benzine contenenti alcool non sono coperti dalla garanzia. La Honda non può approvare o meno l'uso di benzine contenenti alcool metilico, perché i dati sulla loro idoneità sono ancora incompleti.

Prima di fare rifornimento presso una stazione di servizio che non si conosce, cercare di scoprire se la benzina che vende contiene alcool e, in caso affermativo, di che tipo e in che percentuale. Se si notano effetti negativi di funzionamento durante l'uso di una benzina contenente alcool o che si pensa contenga alcool, sostituirla con un'altra che si è certi non contenga alcool.

OLIO MOTORE

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore ogni giorno prima di guidare la motocicletta.

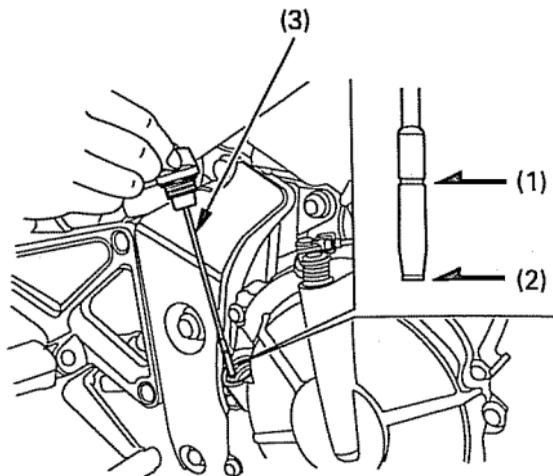
Il livello deve essere mantenuto tra i segni di livello massimo (1) e minimo (2) dell'astina (3).

1. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 3-5 minuti. Accertarsi che l'indicatore di bassa pressione dell'olio si spenga. Se rimane accesa, spegnere immediatamente il motore.
2. Arrestare il motore e mantenere la motocicletta dritta su un terreno piano e solido.
3. Dopo 2-3 minuti, togliere il tappo/astina del foro d'immissione olio, pulire l'astina e reinserirla senza avvitare il tappo. Togliere l'astina e verificare il livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra i segni di livello massimo e minimo dell'astina.
4. Se necessario, aggiungere l'olio raccomandato (pag. 85) fino al segno di livello massimo. Non superare il livello massimo.

5. Reinstallare il tappo/astina dell'olio.
Controllare se vi sono perdite di olio.

NOTA

Se si fa girare il motore con olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.



- (1) Tacca del livello superiore
- (2) Tacca del livello inferiore
- (3) Tappo e asta di livello del serbatoio dell'olio

PNEUMATICI TUBELESS

Per usare la motocicletta in condizioni di sicurezza, i pneumatici devono essere del tipo e delle dimensioni corretti, in buone condizioni con un battistrada adeguato e gonfiati correttamente per il carico che si trasporta. Le seguenti pagine forniscono informazioni più dettagliate su come e quando controllare la pressione dell'aria, come ispezionare i pneumatici per la presenza di danni e cosa fare quando i pneumatici richiedono riparazioni o sostituzione.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di pneumatici troppo usurati o gonfiati impropriamente può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario per la gonfiatura dei pneumatici e la manutenzione.

Pressione dell'aria

Tenendo i pneumatici gonfiati correttamente si ottiene la migliore combinazione di maneggio, durata del battistrada e confortevolezza della guida. In generale, i pneumatici gonfiati troppo poco si usano in modo irregolare, influiscono negativamente sul maneggio e falliscono più facilmente quando sono surriscaldati.

Pneumatici troppo gonfi rendono la corsa più rigida, sono più soggetti a danni da pericoli sulla strada e si usano in modo irregolare.

Consigliamo di ispezionare visivamente i pneumatici prima di ogni uso e di impiegare un manometro per misurare la pressione dell'aria una volta al mese o quando si pensa che la pressione dei pneumatici possa essere bassa.

I pneumatici senza camera d'aria ha una certa capacità di autosigillamento se sono forati. Tuttavia, poiché la perdita d'aria è spesso lenta, controllare bene che non ci siano forature quando un pneumatico non è completamente gonfio.

Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi" cioè quando la motocicletta è rimasta parcheggiata per almeno tre ore. Se si controlla la pressione dell'aria a pneumatici "caldi" cioè quando la motocicletta è stata guidata anche per pochi chilometri, i valori saranno più alti che nel caso di pneumatici "freddi". Questo è normale e quindi non sfiatate i pneumatici per ottenere le pressioni aria consigliate per pneumatici freddi fornite sotto. Altrimenti i pneumatici non saranno gonfi a sufficienza.

Le pressioni consigliate per pneumatici "freddi" sono:

Anteriore	250 kpa (2,50 kgf/cm ²)
Posteriore	290 kpa (2,90 kgf/cm ²)

Controllo

Quando si controlla la pressione dei pneumatici, ispezionare anche il battistrada e le pareti laterali per usura, danni e oggetti estranei:

Fare attenzione a:

- Bozzi o rigonfiamenti sul lato del pneumatico o sul battistrada. Sostituire il pneumatico se si notano bozzi o rigonfiamenti.
- Tagli, separazioni o crepe nel pneumatico. Sostituire il pneumatico se si può vedere tessuto o corda.
- Usura eccessiva del battistrada.

Anche se dovesse urtare un'ostacolo duro, accostarsi sul lato della strada finché non si è al sicuro ed ispezionare la gomma per eventuali danni.

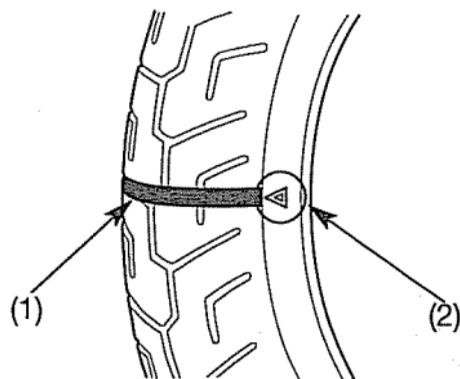
Usura del battistrada

Sostituire i pneumatici prima che la profondità del battistrada al centro del pneumatico raggiunga il limite di usura seguente:

Profondità minima battistrada	
Anteriore	1,5 mm
Posteriore	2,0 mm

Solo per Germania:

Le normative sulla circolazione stradale tedesca proibisce l'uso di pneumatici con battistrada inferiore a 1,6 mm.



- (1) Indicazione di usura
- (2) Segno di ubicazione dell'indicazione di usura

Riparazione pneumatici:

Se un pneumatico è forato o danneggiato, va sostituito, non riparato. Come discusso sotto, un pneumatico riparato, in via temporanea o permanente, ha limiti di velocità e prestazioni inferiori rispetto ad un pneumatico nuovo.

Una riparazione temporanea, come un tappo esterno per pneumatico senza camera d'aria, può non essere sicura per velocità e condizioni di guida normali. Se si esegue una riparazione temporanea o di emergenza ad un pneumatico, guidare lentamente e con cautela fino ad un concessionario e far sostituire il pneumatico. Se possibile, non trasportare passeggeri o carico finché non si è installato un nuovo pneumatico.

Anche se un pneumatico è stato riparato professionalmente con una pezza interna, non sarà mai buono quanto un pneumatico nuovo. Non eccedere mai velocità di 80 km/h (50 mph) per le prime 24 ore, o 130 km/h (80

mph) in qualsiasi altra occasione in seguito. Inoltre non è possibile trasportare in sicurezza un carico paragonabile a quello possibile con un pneumatico nuovo. Consigliamo quindi caldamente di sostituire il pneumatico danneggiato. Se si decide di far riparare il pneumatico, assicurarsi che la ruota sia bilanciata prima di guidare.

Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici in dotazione alla motocicletta sono stati progettati in base alle prestazioni della motocicletta e forniscono la migliore combinazione di maneggio, frenata, durezza e confort.

⚠ ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici impropri sulla motocicletta può influire sul maneggio e la stabilità. Può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare sempre pneumatici delle dimensioni e del tipo consigliati in questo manuale.

I pneumatici consigliati per la motocicletta sono:

Anteriore	120/70ZR17M/C(58W) BRIDGESTONE BATTLAX BT56F RADIAL N MICHELIN Pilot ROAD S
Posteriore	180/55ZR17M/C(73W) BRIDGESTONE BATTLAX BT56R RADIAL G MICHELIN Pilot ROAD S

Quando si sostituisce un pneumatico, usarne uno equivalente all'originale e assicurarsi che la ruota sia bilanciata dopo che il nuovo pneumatico è stato installato.

Promemoria importanti per la sicurezza

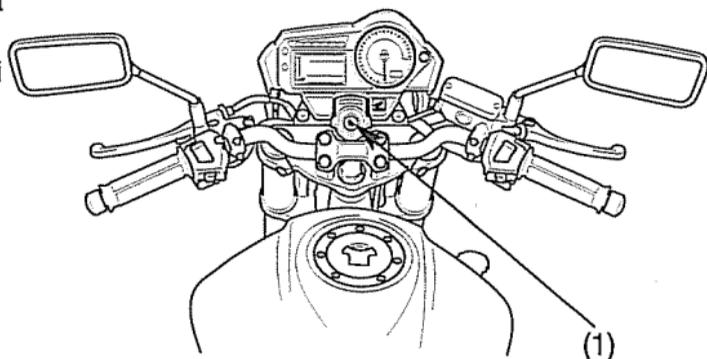
- Non installare una camera d'aria all'interno di un pneumatico di tipo senza camera d'aria in questa motocicletta. Un surriscaldamento eccessivo può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Usare solo pneumatici senza camera d'aria su questa motocicletta. I cerchioni sono stati progettati per pneumatici senza camera d'aria e durante accelerazioni o frenate brusche i pneumatici di tipo a camera d'aria possono scivolare via dal cerchione e sgonfiarsi rapidamente.

COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

INTERRUTTORE D'ACCENSIONE

L'interruttore di accensione (1) si trova sotto al pannello indicatore.

Il faro e le luci di coda si illuminano ogni volta che si regola l'interruttore di accensione su ON. Se la motocicletta è ferma con l'interruttore di accensione regolato su ON ed il motore fermo, il faro e le luci di coda rimangono accesi, causando lo scaricamento della batteria.

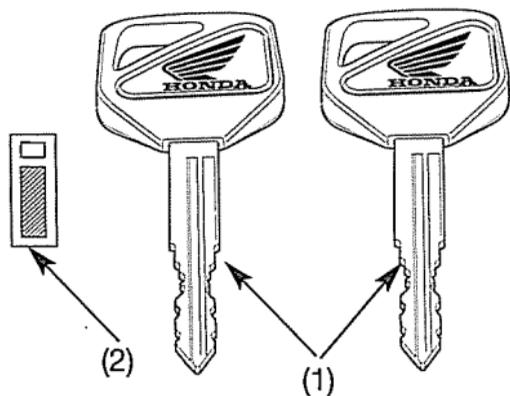


(1) Interruttore di accensione

Posizione chiave	Funzioni	Rimozione chiave
LOCK (bloccaggio dello sterzo)	Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare.	La chiave può essere sfilata.
OFF	Il motore e le luci non possono funzionare	La chiave può essere sfilata.
ON	Il motore e le luci possono funzionare.	La chiave non può essere sfilata.
△	Solo la funzione accessoria dei circuiti	La chiave non può essere sfilata.

CHIAVI

Questa motocicletta dispone di due chiavi e di una targhetta con il numero delle chiavi.



Il numero della chiave si rende necessario per potere avere altre chiavi. Conservare la targhetta con il numero della chiave in un posto sicuro.

Per avere una copia delle chiavi, portare tutte le chiavi, la targhetta con il numero delle chiavi e la motocicletta al rivenditore Honda.

Con questo sistema di immobilizzazione (HISS) si possono registrare sino a quattro chiavi, comprese quelle già a disposizione dell'utente.

(1) Chiavi

(2) Piastrina con il numero della chiave.

Se tutte le copie della chiave vengono perse, l'unità PGM-FI/modulo di accensione deve venire sostituito. Per evitare questo problema, si suggerisce all'utente di sostituire immediatamente le copie perse della chiave.

Queste chiavi contengono dei circuiti elettronici che vengono attivati dal sistema di immobilizzazione (HISS). Le chiavi quindi non sono in grado di avviare il motore se i circuiti hanno subito dei danni.

- Non far cadere le chiavi e non appoggiarvi sopra oggetti pesanti.
- Non limare, bucare o comunque alterare la forma originale delle chiavi.
- Tenere sempre le chiavi lontane da oggetti magnetici.

SISTEMA DI IMMOBILIZZAZIONE (HISS)

HISS è l'abbreviazione di Honda Ignition Security System.

Il sistema di immobilizzazione (HISS) protegge la motocicletta dai furti. Per l'avvio del motore, nell'interruttore di accensione si deve utilizzare una chiave con la corretta codificazione. Se si fa uso di una chiave con una codificazione diversa da quella prevista, o di un qualunque altro dispositivo, il circuito di avviamento della motocicletta viene disattivato.

Portando su ON l'interruttore di accensione e quello di arresto del motore su Q (RUN), la spia del sistema di immobilizzazione (HISS) si illumina per alcuni secondi e poi si spegne. Se la spia rimane accesa, ciò significa che il circuito non ha riconosciuto la codificazione della chiave. Riportare l'interruttore di accensione sulla posizione OFF, togliere la chiave, reinserirla e portare di nuovo l'interruttore su ON.

L'indicatore del sistema di immobilizzazione (HISS) può continuare a lampeggiare ogni 2 secondi durante 24 ore in cui l'interruttore di accensione è su OFF. Dopo questo tempo, l'indicatore si spegne automaticamente.

Il lampeggiamento dell'indicatore può essere attivato o disattivato.

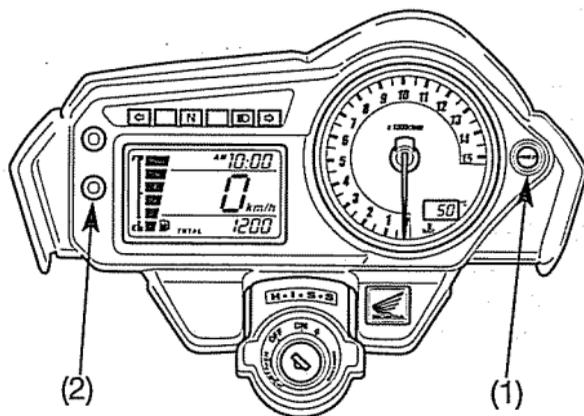
Per commutare la funzione di lampeggiamento, procedere come segue:

1. Regolare l'interruttore di accensione su ON.
2. Tenere premuto il tasto HISS (2) per più di due secondi.

L'indicatore del sistema di immobilizzazione (HISS) (1) lampeggerà immediatamente.

3. Regolare l'interruttore di accensione su OFF ed estrarre la chiave.

Ogni volta che l'interruttore di accensione viene regolato su ON, il funzionamento della luce dell'indicatore viene disattivato. Nel caso di rimozione della batteria, dopo il rimontaggio della stessa, girando l'interruttore di accensione su ON, il modo HISS si riattiva automaticamente e l'indicatore lampeggia.



- (1) Indicatore del sistema di immobilizzazione (HISS)
- (2) Tasto HISS

Se il sistema continua a non riconoscere la codificazione della chiave rivolgersi al rivenditore Honda.

- Il sistema può non riconoscere la codificazione della chiave se nelle vicinanze dell'interruttore di accensione si trovano delle altre chiavi dell'immobilizzatore. Per essere sicuri che il sistema possa riconoscere il codice della chiave, tenere separata ciascuna delle chiavi dell'immobilizzatore.
- Non tentare di alterare il sistema di immobilizzazione (HISS) o di aggiungervi degli altri dispositivi. Potrebbero infatti verificarsi dei problemi di ordine elettrico, che renderebbero impossibile l'avvio del motore.
- Se tutte della chiave vengono perse, l'unità PGM-FI/modulo di accensione deve venire sostituito.

Direttive CE

Questo sistema di immobilizzatore è conforme alla Direttiva R & TTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminale di telecomunicazioni e il mutuo riconoscimento della loro conformità).

CE 0891 Ⓢ

La dichiarazione di conformità alla Direttiva R & TTE è fornita al proprietario al momento dell'acquisto. La dichiarazione di conformità deve essere conservata in un luogo sicuro. Se la dichiarazione di conformità è persa o mancante, contattare il proprio concessionario Honda.

CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO

Interruttore di arresto del motore

L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della Manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione  (RUN) il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione  (OFF) il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione  (RUN).

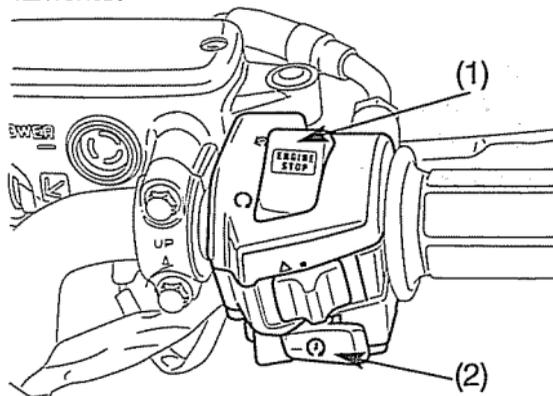
Se la motocicletta è ferma con l'interruttore di accensione regolato su ON e l'interruttore di arresto motore su  (OFF), il faro e le luci di coda rimangono accesi,causando lo scaricamento della batteria.

Pulsante dell'avviamento

Quando si preme il tasto di accensione, il motorino di avviamento fa ruotare il motore a vuoto. Se l'interruttore di arresto del motore si trova sulla posizione  (OFF), il motorino di avviamento non entra in funzione.

Quando si preme il pulsante di avviamento, il faro anteriore si spegne automaticamente, mentre la luce posteriore rimane accesa.

Vedere alle pag. 67 per la procedura di avviamento.



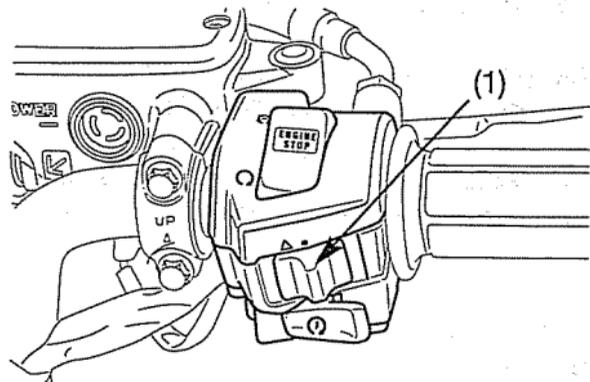
- (1) Interruttore di arresto del motore
- (2) Pulsante di avviamento

Interruttore luci di emergenza (1)

Questo sistema deve venire usato solo quando la vostra motocicletta è ferma per un'emergenza. Per attivarlo, portare la chiave di accensione su ON o  e quindi premere il pulsante . Le frecce anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

Quando l'interruttore di accensione è sulla posizione  gli indicatori di direzione lampeggiano ma il motore e le altre luci sono spenti.

Portare l'interruttore su OFF se le luci di emergenza non sono più necessarie o se le frecce non funzionano bene e possono quindi confondere i conducenti di altre vetture.



(1) Interruttore luci di emergenza

CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO

Commutatore delle luci del faro (1)

Spingere il commutatore sulla posizione  (HI) per selezionare gli abbaglianti e quella  (LO) per selezionare gli anabbaglianti.

Interruttore di controllo luce di sorpasso (2)

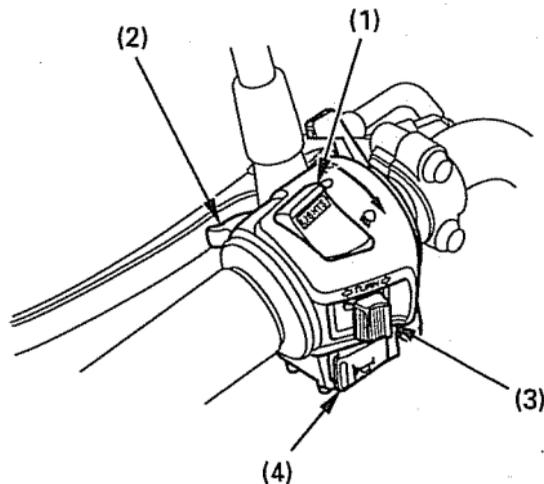
Quando si preme questo interruttore, il faro lampeggia per la segnalazione ai veicoli in arrivo o per il sorpasso.

Interruttore del segnale di direzione (3)

Spostare l'interruttore sulla posizione  (L) per segnalare la svolta a sinistra e sulla posizione  (R) per segnalare la svolta a destra. Premerlo per spegnere il segnale di direzione.

Pulsante dell'avvisatore acustico (4)

Premere il pulsante per azionare l'avvisatore acustico.



- (1) Commutatore del faro anteriore
- (2) Interruttore comando luci sorpasso
- (3) Interruttore del segnale di svolta
- (4) Clacson

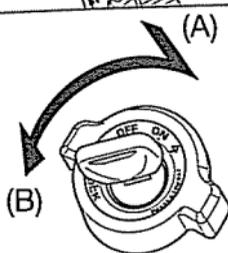
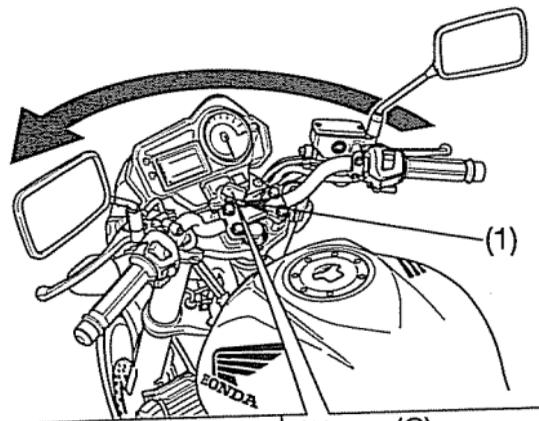
CARATTERISTICHE

(Non necessarie per la guida)

BLOCCAGGIO DELLO STERZO

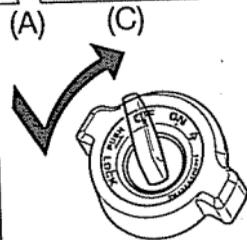
Per bloccare lo sterzo, girare completamente il manubrio a sinistra girare la chiave (1) sulla posizione LOCK spingendola dentro. Sfilare la chiave. Per sbloccare lo sterzo, premere e girare la chiavetta su OFF.

Non girare la chiave sulla posizione "LOCK" durante la guida della motocicletta, perché altrimenti si causa la perdita di controllo del mezzo.



Girare su LOCK

(1) Chiave di accensione

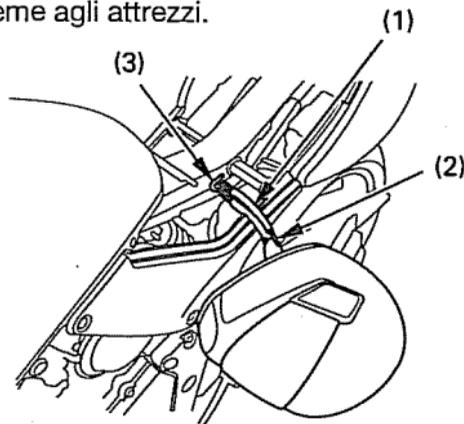


Girare su OFF

(A) Spingere in dentro
(B) Girare su LOCK
(C) Girare su OFF

PORTACASCO

Il portacasco si trova sotto al sedile. Rimuovere la sella (vedere pag. 60). Passare una delle due estremità del cavetto (1) attraverso l'anello a D (2) del casco. Agganciare gli anelli del cavetto al portacasco (3) ed abbassare il sedile per bloccarlo. Il cavetto per il portacasco viene fornito assieme agli attrezzi.



- (1) Filo di tenuta casco
- (2) Anello a D
- (3) Portacasco

⚠ ATTENZIONE

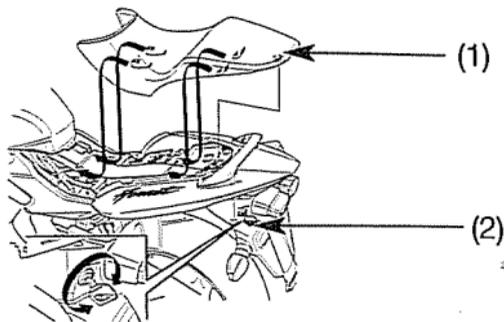
La guida con un casco applicato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare il portacasco solo durante il parcheggio. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

SELLA

Per rimuovere il sedile (1), inserire la chiave di accensione nella serratura della sella (2) e ruotarla in senso orario. Tirare indietro il sedile e sollevarlo. Per installare la sella, inserire la sporgenza nella sede sotto alla traversa del telaio e quindi premere sulla parte posteriore della sella.

Dopo l'installazione controllare che la sella sia bloccata saldamente in posizione.

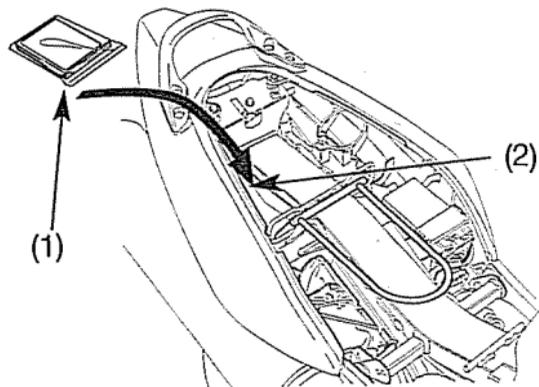


(1) Sella

(2) Serratura sella

SCOMPARTIMENTO PER LA DOCUMENTAZIONE

La borsa dei documenti (1) si trova nel vano apposito (2) sotto alla sella. Sia questo manuale dell'utente che altri documenti possono essere contenuti nello scompartimento. Attenzione a non bagnare quando lavate la motocicletta.



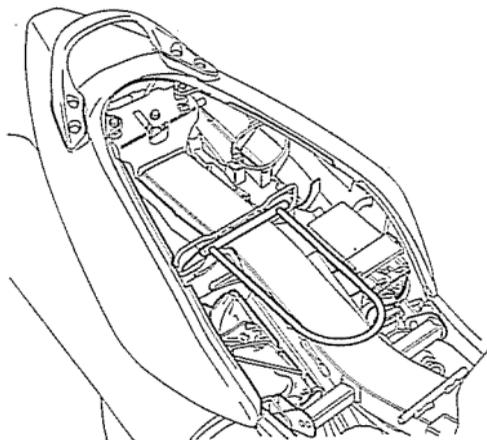
(1) Borsa di documenti

(2) Scompartimento di documenti

RIPOSTIGLIO PER L'ANTIFURTO AD U

Nel parafrangente posteriore vi è un ripostiglio per poter contenere sotto il sedile l'antifurto ad U.

Certe catene ad U non possono essere inseribili nel ripostiglio, a causa delle loro dimensioni o diversa forma.

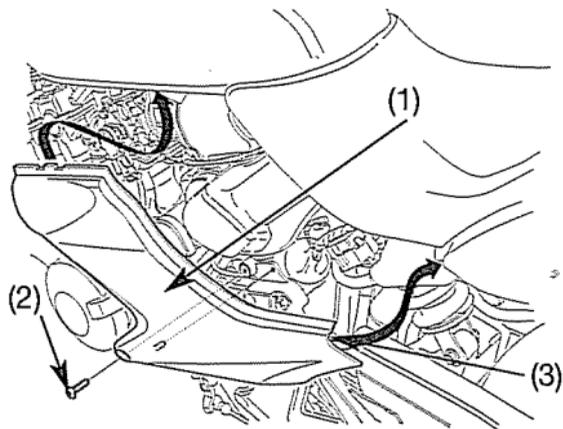


FIANCATINE DEL TELAIO

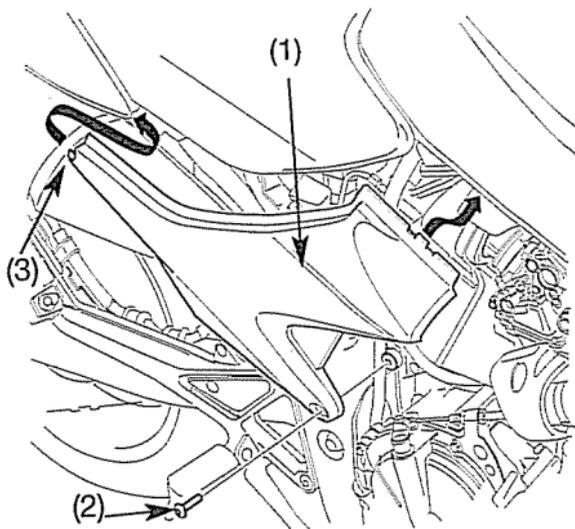
Le coperture laterali (1) devono essere rimosse per poter eseguire la manutenzione della batteria e dell'elemento del filtro dell'aria e dell'ammortizzatore posteriore. Per rimuovere le coperture laterali sinistra e destra:

1. Rimuovere la sella (pagina 60).
2. Rimuovere i bulloni (2).
3. Estrarre le linguette (3) dalla sede.

Lato sinistro



Lato destro

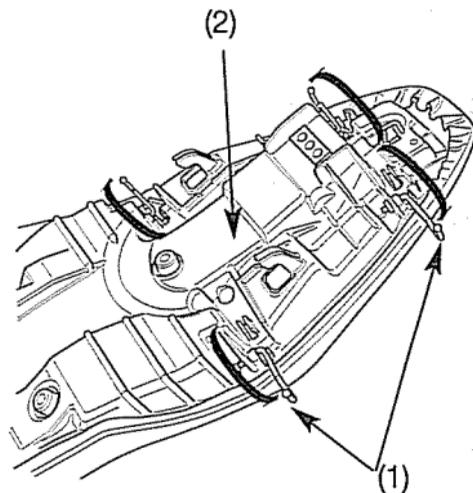


- (1) Coperture laterali
- (2) Bulloni
- (3) Linguette

ATTACCHI PER L'AGGANCIO DEL BAGAGLIO

Questa motocicletta è fornita di un gancio retrattile (1) per fissare il bagaglio dietro sul retro della sella (2). Utilizzare questo gancio per fissare il bagaglio.

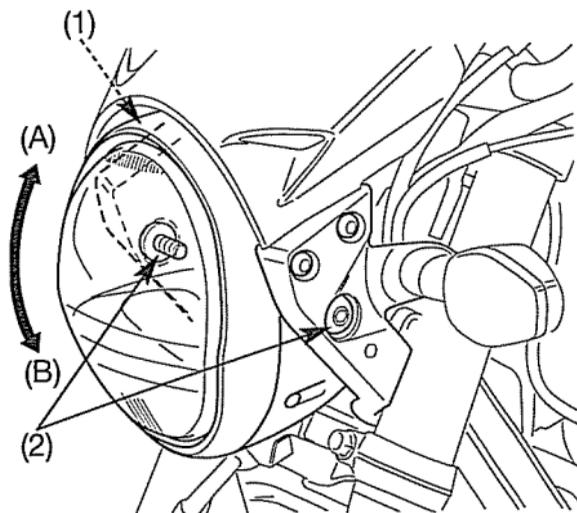
Non utilizzare mai questi attacchi di aggancio per trascinare o sollevare la motocicletta.



- (1) Ganci fissaggio bagagli
- (2) Sella

REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO DEL FARO DEL FARO

La regolazione verticale può essere eseguita spostando il proiettore (1) come necessario. Per spostare il proiettore (1), allentare i bulloni (2). Serrare i bulloni (2) dopo la regolazione. Osservare le leggi e le norme locali.



(1) Scatola del faro
(2) Bulloni

(A) Alto
(B) Basso

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

Per sicurezza è molto importante usare qualche momento prima della guida per girare intorno alla motocicletta e controllare le condizioni. Se si nota alcun problema, porvi rimedio o rivolgersi al proprio concessionario Honda.

⚠ ATTENZIONE

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Eseguire sempre l'ispezione preguida prima di ogni guida e correggere eventuali problemi.

1. Livello olio motore - Aggiungere olio motore se necessario (pag. 42). Controllare che non ci siano perdite.
2. Livello carburante - Fare rifornimento se necessario (pag. 39). Controllare che non ci siano perdite.
3. Livello liquido refrigerante - Aggiungere liquido refrigerante se necessario. Controllare che non ci siano perdite (pag. 37-38).
4. Freni anteriori e posteriore - Controllarne il funzionamento e verificare che non vi siano perdite di fluido frenante (pag. 32-34).
5. Pneumatici - Controllarne le condizioni e il gonfiaggio (pag. 43).
6. Catena della trasmissione - Controllarne la condizione e il gioco (pag. 98). Regolarla e lubrificarla se necessario.
7. Manopola di comando gas - Controllare che si apra e richiuda scorrevolmente e completamente in tutte le posizioni dello sterzo.

8. Luci e avvisatore acustico - Controllare che il faro, il fanale posteriore/luce del freno, i segnali di direzione e l'avvisatore acustico funzionino correttamente.
9. Interruttore di arresto motore - Controllare che funzioni correttamente (pag. 55).
10. Sistema di interdizione dell'accensione - Controllare che funzioni correttamente (pag. 105).

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata indicata in basso.

Questa motocicletta è dotata del sistema di interruzione dell'accensione. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato, a meno che la marcia non sia in folle. Se il cavalletto laterale è sollevato, il motore può essere avviato con la marcia in folle, o ingranata ma con la frizione staccata. Dopo aver avviato il motore con il cavalletto abbassato, il motore si ferma se si tenta di ingranare la marcia.

Per proteggere il convertitore catalitico del sistema di scappamento della motocicletta, evitare periodi prolungati di attesa a motore acceso ed evitare l'uso di benzina con piombo.

I gas di scarico della motocicletta contengono velenoso monossido di carbonio. Livelli elevati di monossido di carbonio

possono accumularsi rapidamente in luoghi chiusi come un garage. Non lasciare acceso il motore in un garage con la porta chiusa. Anche con la porta aperta, far andare il motore solo il tempo necessario a portare la motocicletta fuori dal garage.

Non usare lo starter elettrico per più di 5 secondi per volta. Rilasciare il pulsante dello starter per 10 secondi circa prima di premerlo di nuovo.

Preparativi

Prima di avviare il motore, infilare la chiave, girare l'interruttore d'accensione sulla posizione ON e controllare che:

- Il cambio sia in folle (NEUTRAL).
La relativa spia si accenda.
- L'interruttore di arresto del motore è sulla posizione  (RUN).
- L'indicatore di guasto rosso è illuminato.
- L'indicatore della pressione dell'olio motore lampeggia.
- La spia del sistema di immobilizzazione (HISS) è spenta (OFF).

L'indicatore di pressione olio bassa deve spegnersi alcuni secondi dopo che il motore parte. Se continua a lampeggiare, fermare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore.

NOTA

L'uso del motore con una pressione olio insufficiente può causare seri danni al motore.

Procedura d'avviamento

Per far ripartire il motore caldo seguire la procedura del paragrafo "Temperatura alta dell'aria".

Temperatura normale dell'aria

10° - 35 °C

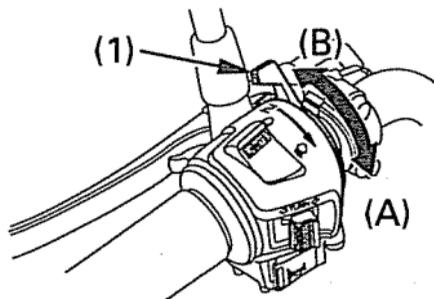
1. A motore freddo, tirare indietro sino in fondo la leva dell'aria (1), completamente sulla posizione ON (A).
2. Avviare il motore lasciando chiusa la manopola di comando gas.

All'avvio del motore con l'aria innestata, non aprire l'acceleratore. Ciò produrrebbe una miscela più magra, rendendo la partenza più difficile.

NOTA

Se si fa funzionare il motore con una pressione dell'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.

3. Subito dopo la partenza, azionare la leva dell'aria (1) per tenere il minimo a: 2.500 - 3.000 min⁻¹ (giri/min.)
4. Circa 30 secondi dopo la partenza del motore, spingere del tutto in avanti il pomello dell'aria (1) sino alla posizione OFF (B).
5. Se il minimo è instabile, aprire leggermente l'acceleratore.



- (1) Leva dell'aria (A) Apertura completa
(B) Chiusura completa

Temperatura alta dell'aria

35 °C o superiore

1. Non utilizzare lo starter.
2. Aprire leggermente l'acceleratore.
3. Avviare il motore.

Temperatura bassa dell'aria

10 °C o inferiore

1. Seguire la procedura dei punti da 1 a 2 del paragrafo "Temperatura normale dell'aria".
2. Quando la velocità del motore inizia ad aumentare, azionare la leva dell'aria per mantenere il regime del minimo veloce a:
2.500-3.000 min⁻¹ (giri/min.)
3. Continuare a scaldare il motore finché gira normalmente, rispondendo regolarmente alle accelerazioni con la leva dell'aria (1) completamente sulla posizione OFF (B).

NOTA

L'uso prolungato dello starter può impedire la lubrificazione del pistone e della parete del cilindro.

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia nonostante ripetuti tentativi, può essere che il motore stesso sia ingolfato da un eccesso di carburante. Per ripulire un motore ingolfato, lasciare l'interruttore di arresto del motore su **Q** (RUN) e spingere la leva dell'aria in avanti, sino alla posizione completamente chiusa OFF (B). Far poi girare il motore a vuoto per cinque secondi con l'acceleratore completamente aperto. Se il motore si avvia, riportare rapidamente l'acceleratore al minimo, e riaprirlo poi poco alla volta se il movimento del motore al minimo risulta instabile. Se invece il motore non si avvia, attendere almeno 10 secondi ed eseguire poi la procedura di avviamento.

RODAGGIO

Per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta, fare molta attenzione a come si guida durante i primi 500 km (300 mph). In questo periodo, evitare partenze a tutto gas e accelerazioni rapide.

GUIDA

Rileggersi il paragrafo "Sicurezza della moto" (pag. 1 - 7) prima della partenza.

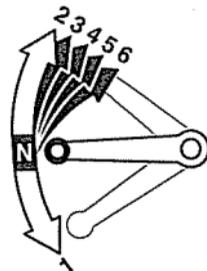
Controllare il funzionamento del meccanismo del cavalletto laterale. (Leggere il paragrafo "PROGRAMMA DI MANUTENZIONE" a pag. 79 e la spiegazione "CAVALLETTO LATERALE" a pag. 105).

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante la guida, l'attesa a motore acceso o il parcheggio della motocicletta.

1. Dopo che il motore è stato riscaldato, la motocicletta è pronta per la partenza.
2. Con il motore al minimo, tirare la leva della frizione e spingere il pedale del cambio per inserire la prima marcia.
3. Lentamente allentare la leva della frizione ed allo stesso tempo aumentare gradualmente la velocità del motore aprendo la valvola del gas. Coordinando opportunamente l'azione

sulla manopola dell'acceleratore e sulla leva della frizione si otterrà una partenza facile e dolce.

4. Una volta raggiunta una certa velocità, chiudere la valvola del gas, tirare la leva della frizione e passare alla 2^a marcia sollevando il pedale del cambio.
Ripetere questa stessa sequenza per passare poi in successione alle marce superiori.
5. Coordinare l'azione del gas e dei freni per una decelerazione uniforme.
6. Azionare contemporaneamente entrambi i freni anteriore e posteriore, senza esercitare una forza tale da bloccare le ruote, perché altrimenti si riduce l'efficienza della frenata e il controllo della motocicletta diventa difficile.



FRENATA

Per frenare normalmente, usare sia il pedale che la leva del freno mentre si scende di marcia in corrispondenza alla velocità di corsa. Per il massimo della potenza frenante, chiudere l'acceleratore e agire con fermezza su pedale e leva, e tirare la leva della frizione appena prima di fermarsi completamente per evitare che il motore vada in stallo.

Promemoria di sicurezza importanti:

- L'uso separato della sola leva del freno o del solo pedale del freno riduce le prestazioni di frenata.
- Un'applicazione estrema dei comandi di frenata può causare il blocco delle ruote, riducendo il controllo della motocicletta.
- Se possibile, ridurre la velocità o frenare prima di iniziare una curva; chiudendo l'acceleratore o frenando durante la curva si possono causare slittamenti delle ruote. Lo slittamento delle ruote riduce il controllo della motocicletta.
- Quando si guida sul bagnato o sotto la pioggia, o superfici brecciate, la capacità di manovra e frenata è minore. Guidare quindi in modo costante in tali condizioni. Rapide accelerazioni, frenate o svolte possono causare perdita di controllo. Per sicurezza usare la massima cautela per frenare, accelerare e svoltare.
- Quando si scende una lunga discesa ripida, usare il freno del motore scendendo di marcia, e usare i due freni di tanto in tanto.
Se si usano i freni continuamente, si possono surriscaldare e perdere efficacia.
- Se si tiene il piede sul pedale del freno o la mano sulla leva del freno durante la guida, si può accendere la luce del freno, confondendo gli altri guidatori. Questo può anche surriscaldare i freni, riducendone l'efficacia.

PARCHEGGIO

1. Dopo l'arresto della motocicletta, mettere la marcia in folle, girare il manubrio completamente a sinistra, posizionare l'interruttore d'accensione su "OFF" e sfilare la chiave.
2. Parcheggiandola, appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale.

Parcheggiare la motocicletta su un terreno piano e solido per evitare che si rovesci.

Se è necessario parcheggiare su un terreno in pendio, rivolgere la motocicletta verso la salita per evitare che scivoli dal cavalletto laterale rovesciandosi.

3. bloccare lo sterzo per prevenire i furti (pag. 58).

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante il parcheggio della motocicletta.

SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

1. Bloccare sempre il manubrio e mai lasciare la chiave nell'interruttore d'accensione. Ciò può sembrare elementare, ma la gente ha la tendenza a dimenticare.
2. Le informazioni sulla registrazione della motocicletta devono essere sempre accurate e aggiornate.
3. Parcheggiare sempre la motocicletta in un garage chiuso, se possibile.
4. Usare un dispositivo antifurto supplementare di buona qualità.
5. Scrivere il proprio nome, indirizzo e numero di telefono in questo manuale di istruzioni e conservare il manuale nella motocicletta.

Spesso le motociclette rubate vengono identificate grazie alle informazioni scritte sul manuale trovato ancora nelle motociclette.

NOME: _____

INDIRIZZO: _____

TELEFONO: _____

MANUTENZIONE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una motocicletta mantenuta bene è essenziale per un guida sicura, economica e senza problemi. Aiuta anche a ridurre l'inquinamento.

Per aiutarvi a curare correttamente la motocicletta, le seguenti pagine includono un Calendario di manutenzione e un Registro di manutenzione per gli interventi di manutenzione periodica.

Queste istruzioni si basano sul presupposto che la motocicletta sarà usata solo per gli scopi cui è destinata. L'uso continuo a velocità elevate o l'uso in condizioni particolarmente umide o polverose richiedono interventi più frequenti di quanto specificato nel Calendario di manutenzione. Consultare il proprio concessionario Honda per consigli sulle indicazioni applicabili alle proprie esigenze di impiego.

Se la motocicletta cappotta o viene coinvolta in un incidente, far ispezionare tutte le parti principali da un concessionario Honda, anche se si possono riparare alcune cose personalmente.

⚠ ATTENZIONE

Una manutenzione impropria di questa motocicletta o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire sempre le raccomandazioni e i calendari di manutenzione e ispezione in questo manuale.

SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione include istruzioni su alcuni importanti interventi di manutenzione. Si possono eseguire alcuni di questi interventi con gli attrezzi basilari in dotazione, se si hanno alcune capacità meccaniche.

Altri interventi sono più difficili e richiedono attrezzi speciali e vanno eseguiti da professionisti. La rimozione delle ruote deve normalmente essere eseguita solo da un concessionario Honda o da un altro meccanico qualificato; le istruzioni fornite in questo manuale servono solo per casi di emergenza.

Di seguito riportiamo alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Non possiamo però avvertire di qualsiasi possibile pericolo che potrebbe verificarsi durante l'esecuzione della manutenzione. Sta a voi decidere se eseguire un intervento personalmente.

ATTENZIONE

La mancata osservazione delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può causare ferite serie o la morte.

Seguire sempre i procedimenti e le precauzioni in questo manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di iniziare alcuna operazione di manutenzione o riparazione. Questo serve ad eliminare numerosi rischi potenziali:
 - **Avvelenamento da monossido di carbonio dello scarico della motocicletta.**
Assicurarsi che esista una ventilazione adeguata ogni volta che il motore è acceso.
 - **Ustioni da parti calde.**
Lasciare che il motore e lo scappamento si raffreddino prima di toccarli.
 - **Lesioni da parti in movimento.**
Non accendere il motore a meno che ciò sia indicato nelle istruzioni.
- Leggere le istruzioni prima di cominciare e assicurarsi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per evitare che la motocicletta cada, parcheggiarla su una superficie solida e in piano, usando il cavalletto laterale o un cavalletto di manutenzione per sorreggerla.

- Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, fare attenzione quando si lavora vicino a carburante o batterie. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire le parti. Tenere sigarette, scintille e fiamme lontano dalla batteria e da tutte le parti relative al carburante.

Ricordare che il concessionario Honda conosce meglio la motocicletta ed ha tutto quanto serve per la sua manutenzione e riparazione.

Per assicurare la massima qualità e affidabilità, usare solo pezzi nuovi originali Honda o i loro equivalenti per riparazioni e sostituzioni.

SCHEDA DI MANUTENZIONE

Effettuare i "Controlli precedenti la messa in moto" (pag. 65) ad ogni scadenza del programma di manutenzione.

I: CONTROLLARE E PULIRE, REGOLARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO.

C: PULIRE R: SOSTITUIRE A: REGOLARE L: LUBRIFICARE

Il seguente Programma di Manutenzione riporta tutte le operazioni di manutenzione da effettuare per mantenere sempre la motocicletta in condizioni di funzionamento ottimali. La manutenzione deve essere effettuata da tecnici adeguatamente istruiti e forniti della necessaria attrezzatura, e secondo gli standard e le specifiche stabilite dalla Honda. Il rivenditore Honda soddisfa tutte queste condizioni.

- * Questi interventi devono essere effettuati da un concessionario Honda, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura, dati di servizio e preparazione tecnica necessari. Fare riferimento al Manuale d'Officina Honda.
- ** Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare effettuare questi interventi esclusivamente da un concessionario Honda.

La Honda consiglia di richiedere al rivenditore Honda di provare la motocicletta su strada dopo ogni periodica revisione per manutenzione.

NOTA

- (1) Per percorrenze chilometriche più elevate, ripetere con la frequenza qui indicata.
- (2) Operare una manutenzione più frequente se la moto viene utilizzata in zone eccessivamente bagnate e polverose.
- (3) Sostituire ogni 2 anni, o alle distanze chilometriche indicate, secondo la situazione che si verifica per prima. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.

La Honda Italia Industriale S.p.A. raccomanda l'uso di lubrificanti

Castrol

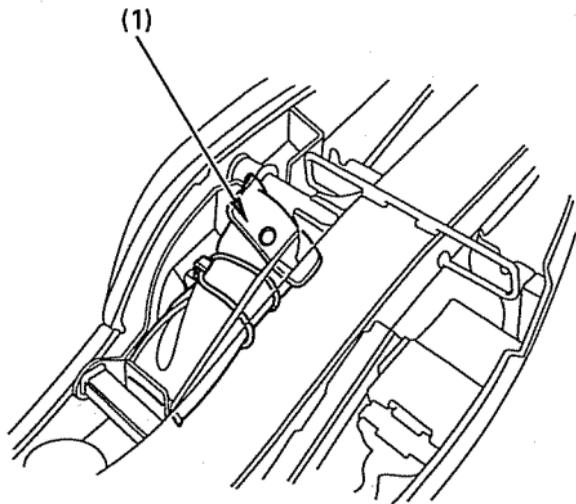
INTERVALLO VOCE		CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA ↓ NOTA	LETTURA DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]								
			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.
			x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
			MESI		6	12	18	24	30	36	
*	TUBAZIONE CARBURANTE									-	
*	FUNZIONAMENTO COMANDO GAS									94	
*	STARTER									-	
	FILTRO ARIA	NOTA (2)								96	
	CANDELE						R			92	
*	VALVOLA DELL'ARIA									-	
	OLIO MOTORE		R		R		R		R	85	
	FILTRO OLIO MOTORE		R		R		R		R	88	
*	SINCRONIZZAZIONE CARBURATORI									-	
*	VELOCITÀ DEL MOTORE AL MINIMO									95	
	REFRIGERANTE RADIATORE	NOTA (3)							R	37	
*	CIRCUITO RAFFREDDAMENTO									-	
*	SISTEMA SECONDARIO DI RIFORNIMENTO D'ARIA									-	

VOCE	INTERVALLO	CONDIZIONE CHE SI VERIFICA PER PRIMA ↓ NOTA	CONDIZIONE CHE →		LETTURA DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]							
			x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.	
			x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24		
		MESI		6	12	18	24	30	36			
	CATENA DI TRASMISSIONE		Ogni 1000 km (600mph) I, L								98	
	PATTINO DELLA CATENA										103	
	LIQUIDO FRENI	NOTA (3)				R			R		32	
	USURA PASTICCHE FRENO										113	
	CIRCUITO FRENI										32,113	
*	INTERRUTTORE LUCI FRENI										-	
*	ORIENTAMENTO FARO										-	
	CIRCUITO FRIZIONE										35	
	CAVALLETTO LATERALE										105	
*	SOSPENSIONI										-	
*	DADI, BULLONI, ORGANI D'UNIONE										-	
**	RUOTE/PNEUMATICI										-	
**	CUSCINETTI CANNOTTO STERZO										-	

KIT ATTREZZI

Il kit degli attrezzi (1) si trova nell'apposito scatola, ubicato sotto la sella. Con gli attrezzi del kit si possono eseguire alcune riparazioni d'emergenza, o comunque di minore importanza, e determinate sostituzioni sul bordo della strada.

- Chiave fissa 8 x 10 mm
- Chiave fissa 10 x 12 mm
- Chiave fissa 14 x 17 mm
- Chiave 10 x 12 mm
- Chiave esagonale 4 mm
- Chiave 12 mm
- Chiave a stella 24 mm
- Chiave candele
- Cacciavite No. 2
- Manico cacciavite
- Chiave a dente
- Filo portacasco
- Estrattore fusibili
- Borsa attrezzi



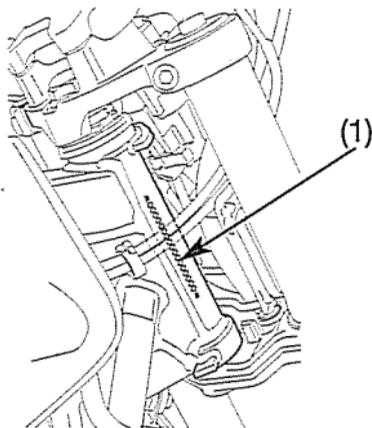
(1) Kit degli attrezzi

NUMERI di SERIE

I numeri di serie del telaio e del motore sono necessari per la registrazione della motocicletta. Essi possono anche essere richiesti dal concessionario per l'ordinazione dei ricambi.

Trascrivere qui i numeri per un comodo riferimento.

TELAIO N. _____

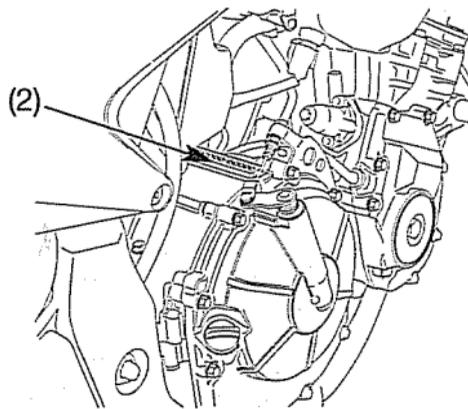


(1) Numero del telaio

Il numero di serie del telaio (1) è stampato sul lato destro del canotto dello sterzo.

Il numero di serie del motore (2) è stampato sul lato destro del carter.

MOTORE N. _____



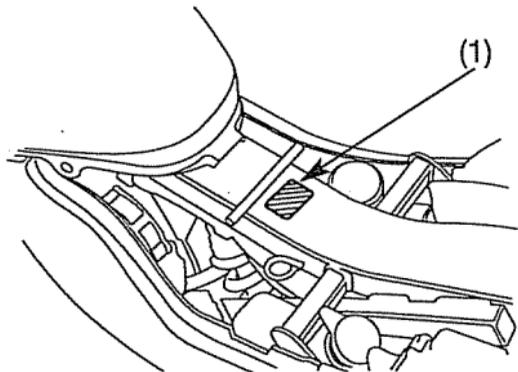
(2) Numero del motore

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE

L'etichetta del colore (1) è incollata al telaio sotto alla sella (pag.60). Essa serve all'ordinazione dei ricambi. Scrivere qui il colore e il codice per un comodo riferimento.

COLORE _____

CODICE _____



(1) Etichetta colore

OLIO MOTORE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Consigli sull'olio

Classificazione API.	SG o superiore, tranne gli oli con la indicazione di risparmio energetico posta sulla etichetta circolare API.
Viscosità	SAE 10W-40
Standard JASO T 903	MA

Olio consigliato

Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" (Olio per motore motociclistico a 4 tempi) o equivalente.

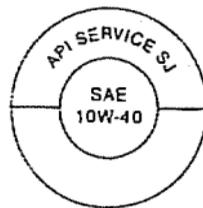
Questa motocicletta non necessita di additivi per l'olio. Usare l'olio consigliato.

Non utilizzare oli con additivi a base di grafite o molibdeno. Potrebbero compromettere il funzionamento della frizione.

Non usare oli API SH o di gradazione superiore che presentino la etichetta circolare API di "risparmio energetico" sul recipiente. Potrebbero nuocere alla lubrificazione e alle prestazioni della frizione.



SCONSIGLIATO

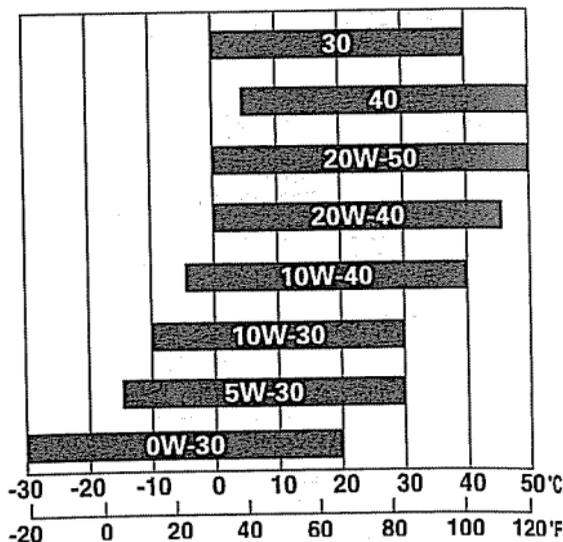


OK

Non usare oli da corsa non detergenti, vegetali o a base di olio di ricino.

Viscosità:

Il grado di viscosità dell'olio motore deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche prevalenti nell'area d'uso della motocicletta. Quanto segue fornisce una guida alla selezione del grado o della viscosità corretti dell'olio da usare alle varie temperature atmosferiche.

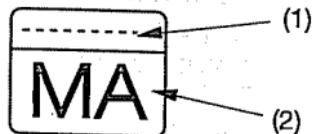


Standard JASO T 903

Lo standard JASO T 903 è un indice per la scelta dell'olio motore per motori motociclistici a 4 tempi.

Esistono due classi: MA e MB.

I recipienti degli oli conformi allo standard hanno una apposita etichetta. Ad esempio la seguente etichetta indica la classificazione MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Numero di codice dell'azienda distributrice dell'olio.
- (2) Classificazione dell'olio

Olio motore e filtro

La qualità dell'olio motore è il principale fattore nella durata utile del motore. Cambiare l'olio motore come specificato nel calendario di manutenzione (pag. 80).

Quando si guida in condizioni molto polverose, cambiare l'olio più frequentemente di quanto indicato nel calendario di manutenzione.

Gettare via l'olio motore usato tenendo conto della protezione dell'ambiente. Consigliamo di portarlo in un contenitore sigillato ad un centro di riciclaggio o ad un distributore di benzina. Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico.

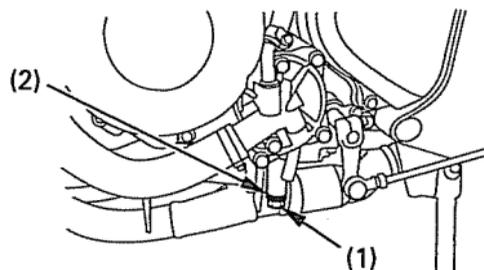
L'olio motore usato può causare il cancro della pelle se lo si maneggia a lungo. Anche se ciò è molto improbabile, a meno che non lo si maneggi giornalmente, si raccomanda di lavare attentamente le mani con acqua e sapone subito dopo averlo maneggiato.

Il cambio del filtro dell'olio necessita di un attrezzo speciale e di una chiave torsionometrica. Se non si possiedono questi attrezzi e le conoscenze necessarie, si raccomanda di far eseguire il cambio del filtro dal proprio concessionario Honda.

Se per il cambio del filtro non viene utilizzata una chiave torsionometrica, rivolgersi al proprio concessionario Honda il più presto possibile per far controllare che il montaggio sia eseguito in modo corretto.

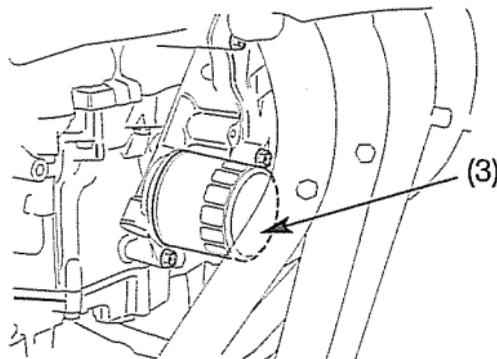
Per assicurare lo scarico completo e rapido dell'olio al momento della sostituzione, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta sul cavalletto laterale.

1. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo per il rabbocco dell'olio, il tappo di scarico dell'olio (1) e la rondella di tenuta (2).



- (1) Tappo di scolo olio
(2) Rondella di sigillo

2. Togliere il filtro dell'olio (3) con una chiave per filtri e scaricare l'olio residuo.

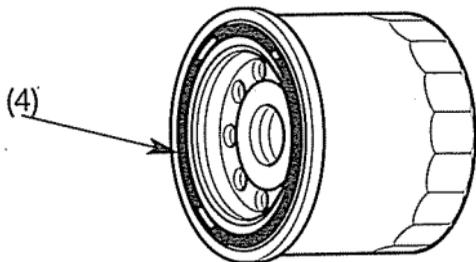


- (3) Filtro olio

3. Cospargere d'olio motore il nuovo anello di tenuta in gomma del filtro dell'olio (4).
4. Utilizzando l'attrezzo speciale ed una chiave torsionometrica, installare il nuovo filtro dell'olio e stringere alla coppia:

26 N•m (2,7 kgf•m).

L'uso di filtri originali Honda, ma di tipo diverso da quello previsto, o di filtri non Honda di qualità non equivalente, può causare la precoce usura del motore o il degrado delle prestazioni.



(4) Gomma filtro dell'olio

5. Controllare che la rondella di tenuta del tappo di scarico sia in buone condizioni e rimettere a posto il tappo. Sostituire la rondella di tenuta ogni due volte o ogni volta se necessario.

Coppia di serraggio tappo scarico olio:

29 N•m (3,0 kgf•m)

6. Riempire il serbatoio con l'olio raccomandato:

3,8 l

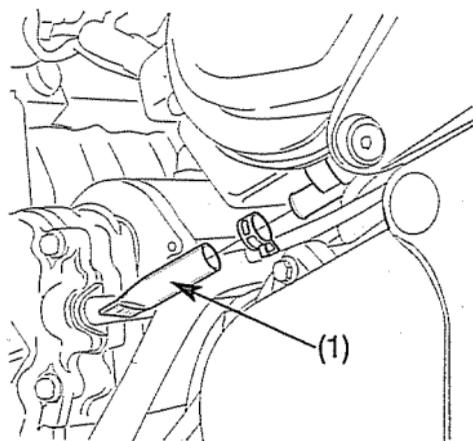
7. Installare il tappo dell'olio.
8. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 3-5 minuti.
9. 2-3 minuti dopo aver spento il motore, controllare che il livello dell'olio raggiunga il marchio del livello superiore sull'astina tenendo la motocicletta verticale su di una superficie in piano. Accertarsi che non vi siano perdite d'olio.

SFIATO DEL BASAMENTO

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

1. Rimuovere le incrostazioni di scarico (1) dal tubo di scarico in un contenitore adatto.
2. Reinstallare il tubo di scarico.

La manutenzione deve essere effettuata più frequentemente se si guida la motocicletta sotto la pioggia, a tutto gas e dopo averla lavata o se si è rovesciata. Effettuare la manutenzione anche nel caso che si vedano dei depositi nella parte trasparente del tubo di scarico.



(1) Tubo di scarico

CANDELE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Candele raccomandate:

Normali:

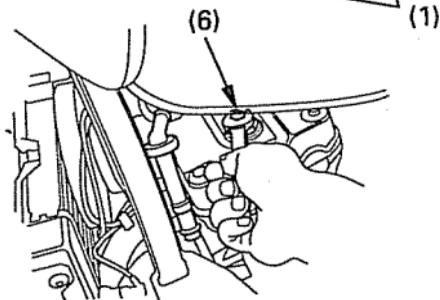
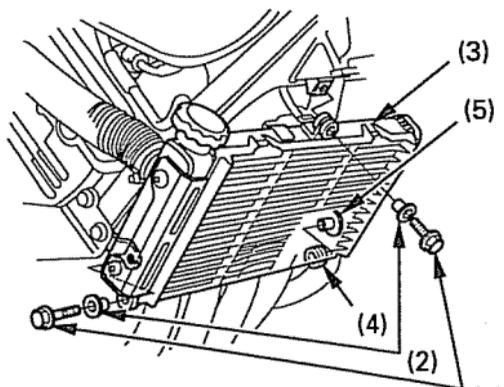
CR9EH-9 (NGK) o

U27FER9 (DENSO)

NOTA

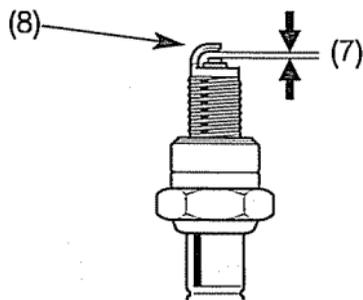
Mai usare candele con un grado termico sbagliato, perché altrimenti si può danneggiare seriamente il motore.

1. Rimuovere i bulloni di montaggio del radiatore (1) ed i collari (2).
2. Spostare il radiatore (3) e rimuovere il gommino (4) dal supporto del radiatore (5).
3. Tirare il radiatore in avanti.
4. Scollegare i cappucci delle candele dalle candele.
5. Pulire l'eventuale sporco attorno alle basi delle candele. Rimuovere le candele utilizzando la chiave apposita (6) fornita assieme agli attrezzi in dotazione.



- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| (1) Bulloni montaggio radiatore | (4) Gommino |
| (2) Collarino | (5) Supporto radiatore |
| (3) Radiatore | (6) Chiave per candele |

6. Controllare che sugli elettrodi e la porcellana centrale non ci siano depositi o incrostazioni carboniose e segni di corrosione. Sostituire la candela se i depositi o la corrosione sono eccessivi. Pulire le candele incrostate o bagnate con un pulitore per candele, o con un filo di ferro.
7. Controllare la distanza tra gli elettrodi (7) con uno spessimetro a filo. Se è necessario regolarla, piegare con cautela l'elettrodo di massa (8).
La distanza tra gli elettrodi deve essere di: 0,8-0,9 mm.



(7) Gioco della candela (8) Elettrodo laterale

8. Con la rondella applicata, avvitare a mano la candela per evitare che si incastri di traverso.
9. Avvitare la candela:
 - Se la vecchia candela è ancora buona: serrare di un 1/8 di giro dopo averla posizionata.
 - Se si installa una nuova candela serrarla due volte per prevenire che possa allentarsi:
 - a) Prima operazione serrare la candela: NGK: 1/2 di giro dopo averla posizionata. DENSO: 1 giro dopo averla posizionata.
 - b) Poi allentare la candela.
 - c) Successivamente serrarla di nuovo: 1/8 di giro dopo averla posizionata.
10. Reinstallare le candele.
11. Installare le parti rimanenti nell'ordine inverso a quello di rimozione.

NOTA

La candela deve essere serrata saldamente, perché altrimenti diventa molto calda e può danneggiare il motore.

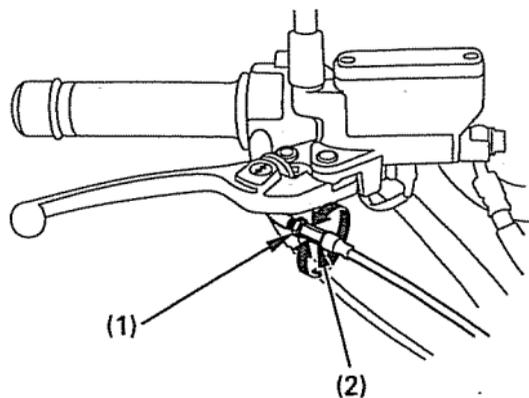
FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

1. Controllare che la manopola di comando gas ruoti liberamente dalla posizione d'apertura completa a quella di chiusura completa in entrambe le posizioni di sterzata massima.
2. Misurare la corsa a vuoto della manopola alla flangia della manopola.
La corsa a vuoto normale della manopola è di:

2,0-6,0 mm

Per regolare la corsa a vuoto, allentare il controdado (1) e girare il registro (2).



(1) Controdado

(2) Regolatore

REGIME DEL MINIMO

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

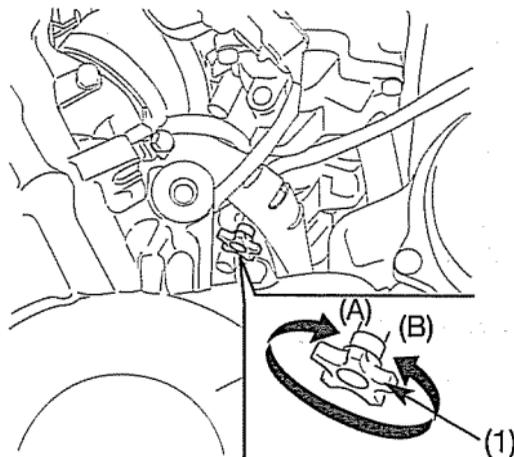
Per la regolazione accurata del regime del minimo il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento. Dieci minuti di guida nel traffico sono sufficienti.

Non cercare di supplire ad eventuali disfunzioni di altri sistemi modificando la velocità del minimo. Per le regolazioni periodiche del carburatore, e per la sincronizzazione, rivolgersi ad un concessionario Honda.

1. Riscaldare il motore, portare il cambio in folle e appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale.
2. Regolare il regime del minimo mediante la vite di andatura minimo (1).

Regime minimo (in folle):

$1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min.)



(1) Vite di registro del minimo

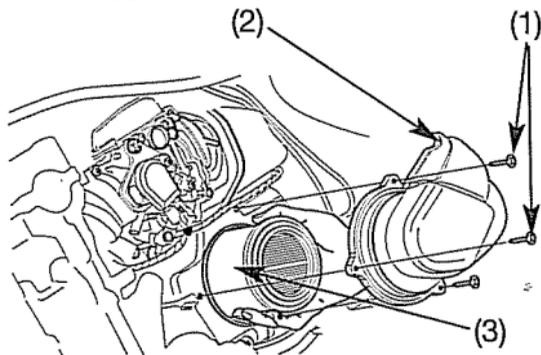
(A) Aumento
(B) Diminuzione

FILTRO DELL'ARIA

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere effettuata a intervalli regolari (pag. 80), e più frequentemente se si guida in luoghi eccessivamente bagnati o polverosi.

1. Rimuovere la copertura laterale sinistra (pag. 62).
2. Rimuovere le viti (1) e la copertura dell'alloggiamento del filtro dell'aria (2).



- (1) Viti di fissaggio
- (2) Coperchio del Filtro dell'aria
- (3) Filtro dell'aria

3. Estrarre il filtro dell'aria (3) e pulire il filtro dell'aria usando aria compressa dall'interno oppure sostituirlo se necessario.
4. Installare un nuovo filtro dell'aria. Usare il filtro per aria originale Honda o un filtro per aria equivalente, specifico per questo modello.

L'uso di filtri per aria originali Honda, ma di tipo diverso da quello previsto o di filtri per aria non Honda di qualità non equivalente, può causare la precoce usura del motore o il degrado delle prestazioni.

5. Installare le parti rimosse nell'ordine inverso a quello di rimozione.

LIQUIDO REFRIGERANTE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Sostituzione del liquido di raffreddamento.

Il liquido di raffreddamento deve essere sostituito da un concessionario Honda, a meno che il proprietario abbia gli attrezzi e dati di servizio necessari e sia abile meccanicamente. Fare riferimento ad un Manuale di servizio Honda ufficiale.

Aggiungere sempre fluido di raffreddamento al serbatoio di riserva. Non tentare di aggiungere fluido di raffreddamento aprendo il tappo del radiatore.

⚠ ATTENZIONE

Se si toglie il tappo del radiatore mentre il motore è caldo il liquido di raffreddamento potrebbe schizzare fuori, causando serie ustioni.

Attendere sempre che motore e radiatore si siano raffreddati prima di togliere il tappo del radiatore.

CATENA DELLA TRASMISSIONE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

La durata della catena di trasmissione dipende dalla sua corretta lubrificazione e regolazione. Se la manutenzione non viene effettuata correttamente, si può causare l'usura prematura della catena o danneggiare i pignoni. Il controllo e la lubrificazione della catena devono essere effettuate come parte delle ispezioni prima della partenza (pag. 65). La manutenzione deve essere effettuata più frequentemente se si guida la motocicletta in condizioni severe o in luoghi eccezionalmente fangosi o polverosi.

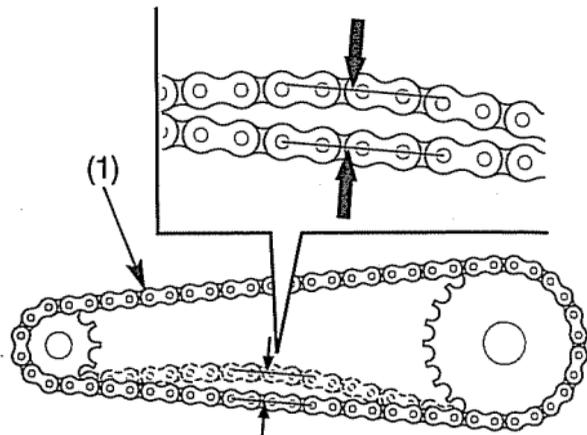
Controllo:

1. Spegnerne il motore, appoggiare la motocicletta sul cavalletto laterale e mettere la marcia in folle.
2. Controllare il gioco sul braccio inferiore della catena tra i due pignoni.

Il gioco della catena deve essere regolato in modo da permettere il movimento a mano seguente:

30-40 mm

3. Girare la ruota posteriore e controllare il gioco della catena mentre la ruota gira. Il gioco della catena deve rimanere costante mentre la ruota gira. Se invece il gioco si verifica in alcune sezioni soltanto, vuol dire che ci sono delle maglie schiacciate o grippate. Il grippaggio può spesso essere eliminato lubrificando la catena.



(1) Catena di trasmissione

4. Ruotare lentamente la ruota posteriore e controllare che la catena e i pignoni non abbiano i difetti seguenti:

CATENA DELLA TRASMISSIONE

- *Rulli danneggiati
- *Perni allentati
- *Maglie secche o rugginose
- *Maglie schiacciate o grippate
- *Usura eccessiva
- *Regolazione sbagliata
- *Anelli di tenuta danneggiati o mancanti

PIGNONI

- *Denti eccessivamente usurati
- *Denti rotti o danneggiati

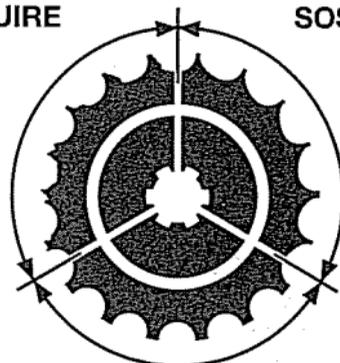
Se la catena ha rulli danneggiati, perni allentati o anelli di tenuta mancanti deve essere sostituita. Se la catena sembra secca o rugginosa, ha bisogno di lubrificazione supplementare. Le maglie schiacciate o grippate devono essere completamente lubrificate e rimesse in condizione di lavoro. Se ciò non è possibile, bisogna sostituire la catena.

Denti dei pignoni
danneggiati

Denti dei pignoni
rovinati

SOSTITUIRE

SOSTITUIRE

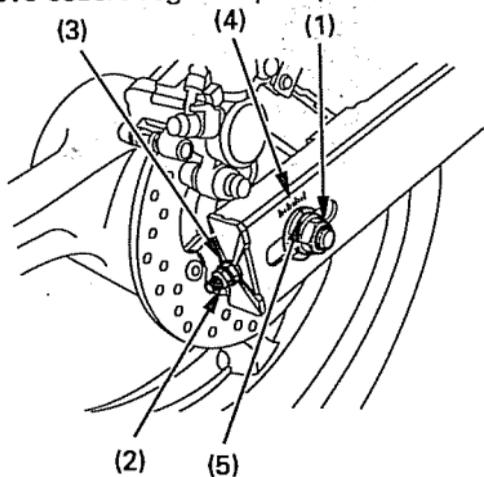


Dente in condizioni normali

BUONO

Regolazione:

Il gioco della catena della trasmissione deve essere controllato e, se necessario, regolato dopo ogni 1.000 km (600 mph). Se si usa la motocicletta ad alta velocità o in condizioni di frequente accelerazione rapida, la catena deve essere regolata più spesso.



(1) Dado dell'assale
(2) Controdadi
(3) Dadi registro

(4) Segni riferimento
(5) Segno riferimento

Per la regolazione della catena procedere nel modo seguente:

1. Sollevare la motocicletta sul cavalletto laterale con il cambio in folle e l'interruttore di accensione spento.
2. Allentare il dado dell'assale (1).
3. Allentare i controdadi (2) sui lati destro e sinistro del forcellone oscillante.
4. Girare entrambi i dadi di registro (3) di un numero uguale di giri fino ad ottenere il gioco corretto della catena. Girare i dadi in senso orario per stringere la catena e in senso antiorario per aumentarne il gioco. Regolare il gioco sul punto a metà tra il pignone conduttore e il pignone della ruota posteriore. Girare la ruota posteriore e controllare di nuovo il gioco su altri punti della catena.

Il gioco della catena deve essere di:
30-40 mm

5. Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che i contrassegni di riferimento (4) del regolatore della catena siano allineati con l'indicazione (5) del forcellone oscillante.

Entrambi i segni destro e sinistro devono corrispondere. Se il perno ruota non è allineato correttamente, girare il dado di registro destro o sinistro in modo che i segni corrispondano sul bordo posteriore delle cave di registro e controllare di nuovo il gioco della catena.

6. Stringere il dado dell'assale alla coppia specificata.

Coppia di serraggio dado assale:
88 N•m (9,0 kgf•m)

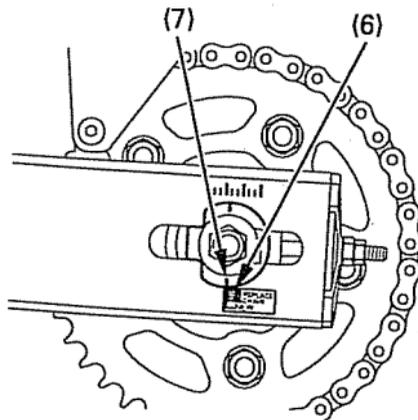
Se non si utilizza una chiave torsionometrica per questa installazione, contattare al più presto il proprio concessionario Honda per controllare che il montaggio sia stato eseguito in modo corretto.

7. Stringere lentamente i dadi di registro e serrare poi i controdadi bloccando i dadi di registro con una chiave.

Controllo dell'usura:

Regolando la catena, controllarne l'etichetta di usura. Se la zona rossa (6) dell'etichetta si allinea, l'indicazione (7) del forcellone oscillante dopo la regolazione del gioco vuol dire che la catena è eccessivamente usurata e che deve essere sostituita. Il gioco corretto è di:

30-40 mm



(6) Zona rossa

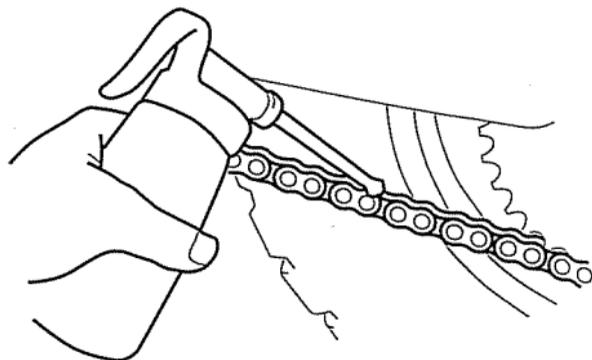
(7) Segno riferimento

Lubrificazione e pulitura:

Lubrificare la catena dopo ogni 1.000 km (600 mph), oppure quando sembra secca.

La catena della trasmissione di questa motocicletta è dotata di piccoli anelli di tenuta tra le maglie. Essi servono a mantenere il grasso all'interno della catena per prolungarne la vita di servizio.

Gli anelli di tenuta della catena possono essere danneggiati dalla pulitura a vapore, il lavaggio ad alta pressione e da alcuni solventi. Pulire i lati della catena con un panno pulito. Non spazzolare gli anelli di tenuta in gomma, dato che ciò li danneggia. Asciugare e lubrificare la catena soltanto con olio per ingranaggi SAE 80 o 90. I lubrificanti per catene in commercio possono contenere solventi dannosi per gli anelli di tenuta in gomma della catena.

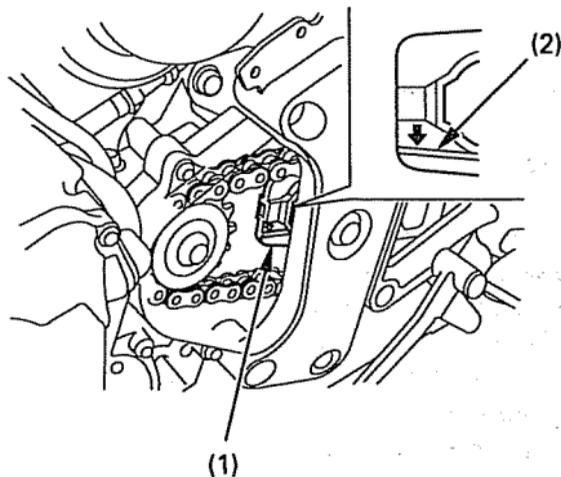


PATTINO CATENA TRASMISSIONE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Controllare se il pattino della catena (1) è usurato.

La guida della catena deve essere sostituita se consumata sino alla linea limite (2). Per la sostituzione, consultare un rivenditore Honda.



- (1) Cursore della catena
- ▷ (2) Linea limite di usura

ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando su e giù energicamente la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d'olio.
2. I cuscinetti del forcellone devono essere controllati premendo con forza contro il lato della ruota posteriore mentre la motocicletta è sostenuta da un blocco di supporto. La presenza di gioco indica cuscinetti usurati.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.

CAVALLETTO LATERALE

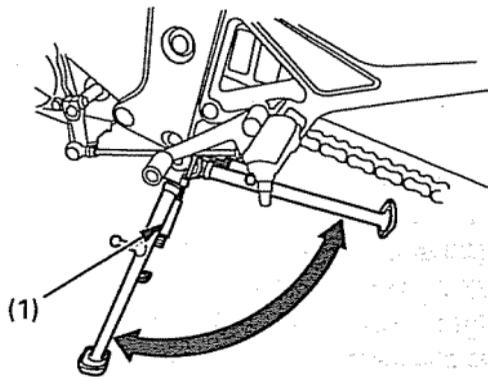
Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Effettuare l'intervento di manutenzione alla scadenza del programma di manutenzione.

Controllo del funzionamento:

- Controllare che la molla (1) non sia danneggiata o indebolita e che l'insieme del cavalletto laterale si muova liberamente.
- Controllare il sistema d'interdizione dell'accensione:
 1. Montare in sella, rialzare il cavalletto laterale e mettere la marcia in folle.
 2. Avviare il motore con la frizione schiacciata e ingranare la marcia.
 3. Abbassare completamente il cavalletto laterale. Il motore deve spegnersi quando si abbassa il cavalletto laterale.

Se il sistema del cavalletto laterale non funziona come previsto, rivolgersi ad un concessionario Honda per una revisione.



(1) Molla del cavalletto

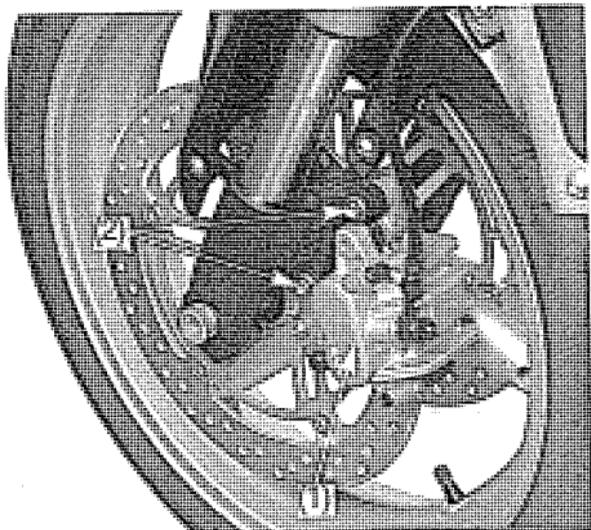
RIMOZIONE DELLE RUOTE

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Rimozione della ruota anteriore

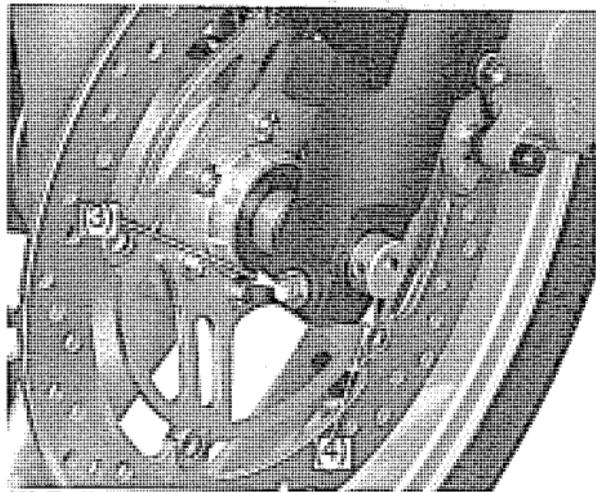
1. Sollevare la ruota anteriore da terra mettendo un blocco di supporto sotto il motore.
2. Rimuovere il gruppo della pinza sinistra (1) dalla forcella rimuovendo i bulloni di fissaggio (2).
3. Rimuovere il gruppo della pinza destra procedendo come mostrato per la pinza sinistra.

Per non danneggiare il tubo del freno il gruppo della pinza non deve restare sospeso dal cavo. Fare inoltre attenzione di non torcere il tubo del freno.



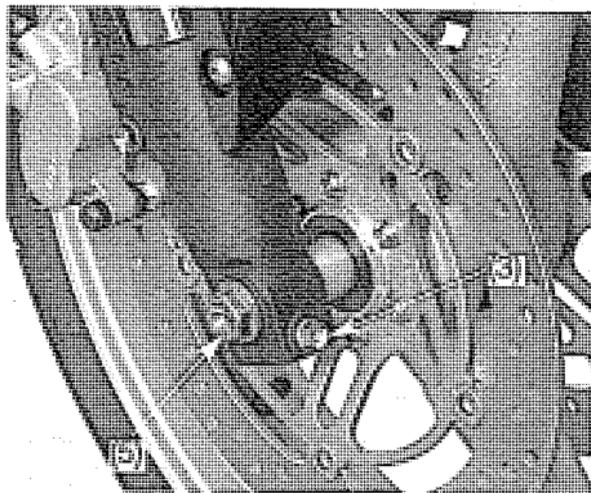
- (1) Gruppo pinza freno
(2) Bulloni di fissaggio

Non schiacciare la leva del freno con la ruota rimossa dalla motocicletta, perché altrimenti il pistone della pinza viene forzato fuori dalla pompa e si causa la perdita di liquido freni. In tal caso è necessario l'intervento di manutenzione del circuito dei freni. Per questo servizio rivolgersi ad un concessionario Honda.



(3) Bulloni serraggio dell'assale
(4) Assale anteriore

3. Allentare i bulloni di fissaggio destro e sinistro dell'assale (3) e rimuovere il bullone dell'assale (5).
4. Estrarre l'assale anteriore (4) e rimuovere la ruota anteriore.

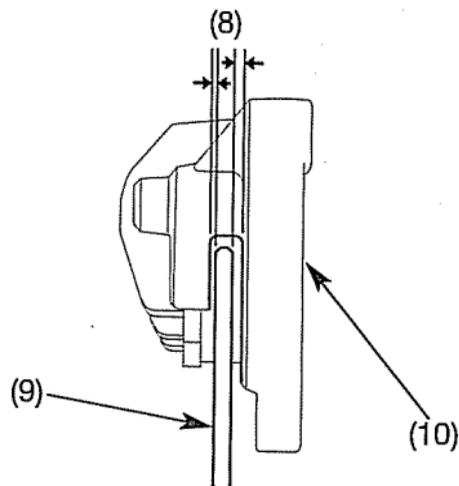


(5) Bullone dell'assale

Installazione:

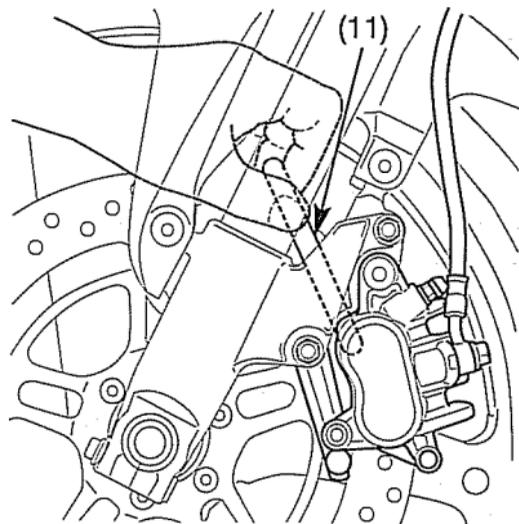
1. Posizionare la ruota anteriore nella forcella ed inserire l'assale dal lato sinistro attraverso l'elemento sinistro della forcella ed il mozzo della ruota.
2. Stringere il bullone dell'assale alla coppia specificata.
Coppia assale anteriore:
59 N•m (6,0 kgf•m)
3. Serrare i bulloni di fissaggio (3) dell'assale sulle gambe della forcella alla coppia specificata:
22 N•m (2,25 kgf•m)
4. Installare il gruppo pinza destro e sinistro sulle gambe della forcella e serrare i bulloni di fissaggio alla coppia specificata:
30 N•m(3,1 kgf•m)
Per evitare di danneggiare le pastiglie del freno quando si installa il gruppo pinza inserire attentamente entrambi i dischi dei freni tra le pastiglie.
5. Serrare temporaneamente i bulloni pinza dell'asse sulla gamba sinistra della forcella fino a che si poggiano leggermente.
6. Azionare il freno anteriore e pompare la forcella più volte.

7. Misurare il gioco (8) fra ciascuna delle superfici del disco sinistro del freno (9) e del sostegno della pinza sinistra (10) con uno spessimetro da 0,7 mm (11) (vedi figura).



(8) Gioco
(9) Disco freno

(10) Supporto pinza



(11) Spessimetro

8. Se il calibro a filo entra facilmente, serrare i bulloni pinza dell'asse sinistro (3) alla coppia specificata:

22 N•m (2,2 kgf•m)

Se il calibro a filo non entra facilmente, tirare in fuori o spingere in dentro la forcella sinistra per regolare la distanza. Poi serrare i bulloni pinza dell'asse sinistro alla coppia specificata.

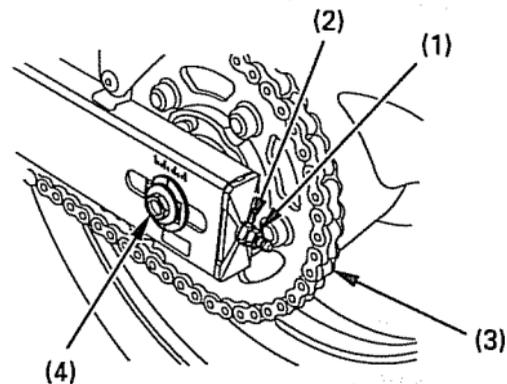
9. Dopo aver installato la ruota, azionare i freni più volte e quindi ricontrollare entrambi i dischi per la distanza tra il portapinza (non le pastiglie del disco) e il disco. Non usare la motocicletta se non esiste una distanza adeguata.
- Controllare che la ruota possa girare liberamente quando si rilascia la leva del freno. Ricontrollare la ruota se il freno trascina o se la ruota non gira liberamente.
 - Verificare che i freni funzionino correttamente prima di guidare.

Se non si lascia una distanza adeguata tra il portapinza (non le pastiglie del disco) e il disco, i dischi del freno possono essere danneggiati e ridurre l'efficacia di frenata.

Se non si è usata una chiave torsionometrica per l'installazione, far verificare il prima possibile da un concessionario Honda che il montaggio sia stato eseguito correttamente. Un montaggio improprio può causare una perdita di capacità frenante.

Rimozione della ruota posteriore

1. Sollevare la ruota posteriore da terra mettendo un supporto sotto il motore.
2. Allentare il controdadi dei registri della catena di trasmissione (1) ed i dadi di registro (2).
3. Rimuovere il dado dell'assale posteriore.
4. Rimuovere la catena di trasmissione (3) dalla corona spingendo la ruota posteriore in avanti.



- | | |
|-------------------|----------------------------|
| (1) Controdadi | (3) Catena di trasmissione |
| (2) Dadi registro | (4) Albero perno ruota |

5. Rimuovere l'assale (4), il collare laterale e la ruota posteriore dal forcellone oscillante.

Non schiacciare il pedale del freno con la ruota rimossa dalla motocicletta. In caso contrario il pistone della pinza viene forzato fuori dalla pompa e si causa la perdita di liquido freni. In tal caso è necessario l'intervento di manutenzione del circuito dei freni. Rivolgersi ad un concessionario Honda.

Note di installazione

Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione. Stringere il dado dell'assale alla coppia specificata.

Coppia dado assale:

88 N•m (9,0 kgf•m)

Installando la ruota, mettere con cautela il disco del freno tra le pastiche facendo attenzione di non danneggiarle.

Dopo avere installato la ruota, azionare diverse volte i freni e controllare che la ruota giri liberamente quando li si rilasciano. Ricontrollare la ruota se i freni fanno contatto e se la ruota gira senza intoppi.

Se non si è usata una chiave dinamometrica per l'installazione, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda per fare verificare che il montaggio sia corretto. Se l'installazione non è corretta si potrebbero ridurre le prestazioni di frenata della motocicletta.

USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Il consumo delle pastiglie dei freni dipende dal rigore dell'uso, dal tipo di guida e dalle condizioni della strada. (in - generale le pastiglie si consumano più rapidamente su strade bagnate e sporche).

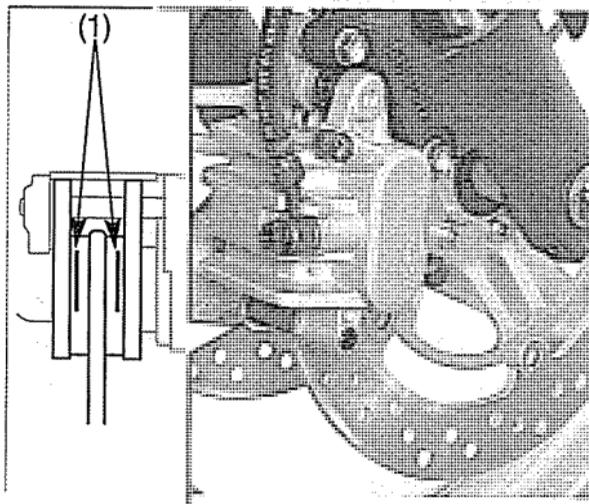
Ispezionare le pastiglie periodicamente, ad ogni intervallo di manutenzione previsto (pag. 81).

Freno anteriore

Ispezionare sempre ciascuna pastiglia in entrambe le pinze dei freni destra e sinistra. Controllare il contrassegno di indicazione di usura (1) di ogni pastiglia.

Se una delle due pastiglie risulta consumata sino al contrassegno di indicazione di usura, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al concessionario Honda.

<FRENO ANTERIORE>

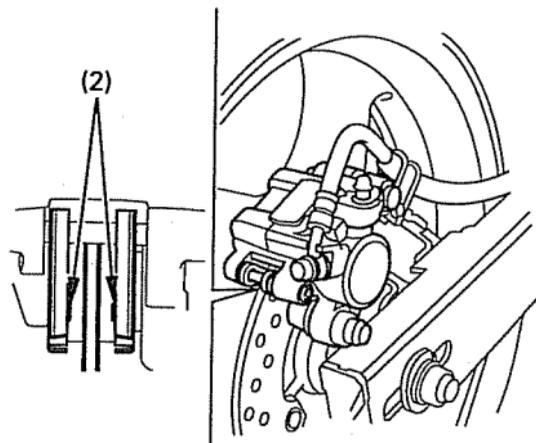


(1) Segno di indicazione usura

Freno posteriore

Controllare l'intaglio (2) di ogni pastiglia. Se una delle due pastiglie risulta consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al rivenditore Honda.

<FRENO POSTERIORE>



(2) Intaglio

BATTERIA

Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Non è necessario controllare il livello del liquido elettrolitico o aggiungere acqua distillata, perché la batteria è del tipo che non richiede manutenzione (sigillata). Se la batteria sembra debole e/o perde elettrolito (causando un avviamento difficoltoso od altri problemi elettrici), rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

La batteria è del tipo che non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se si rimuove la striscia cappuccio.

⚠ ATTENZIONE

La batteria produce gas di idrogeno esplosivo durante il funzionamento normale.

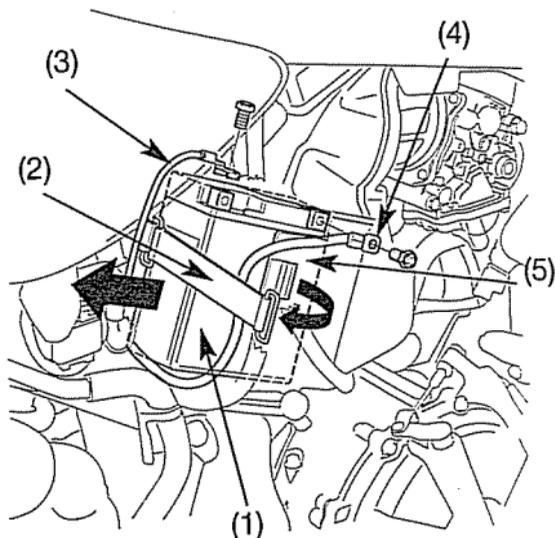
Una scintilla o fiamma può causare l'esplosione della batteria con forza sufficiente a uccidere o ferire seriamente.

Indossare abbigliamento protettivo e una protezione per il volto o far eseguire la manutenzione della batteria ad un tecnico qualificato.

Rimozione batteria:

La batteria (1) si trova nella sua scatola dietro la copertura laterale destra.

1. Rimuovere la copertura laterale destra (pag. 62).
2. Sganciare la cinghia (2).
3. Scollegare per primo il cavo dal terminale negativo (-) (3) e quindi scollegare il cavo dal terminale positivo (+) (4).
4. Estrarre la batteria dalla scatola (5).



- (1) Batteria
- (2) Cinghia
- (3) Cavo del terminale negativo (-)
- (4) Cavo del terminale positivo (+)
- (5) Scatola batteria

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

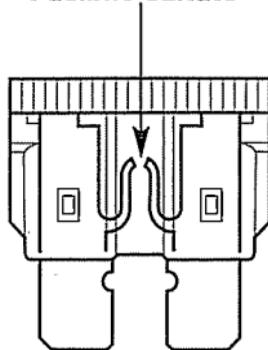
Riferirsi precauzioni di sicurezza a pag. 78.

Se i fusibili saltano frequentemente, vuol dire in genere che c'è un cortocircuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per la riparazione rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

Mai usare un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta. In caso contrario si può danneggiare seriamente l'impianto elettrico, con pericolo d'incendio, e causare una pericolosa perdita delle luci o di potenza del motore.

Fusibile saltato

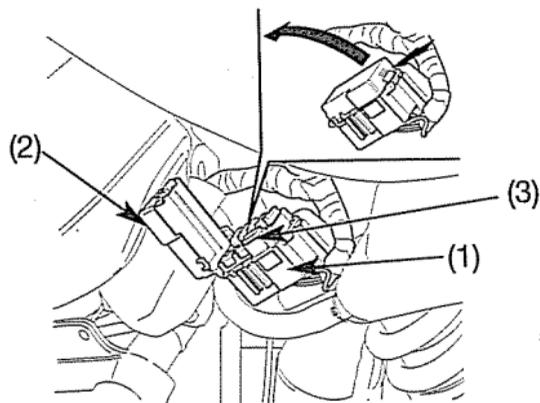


Scatola fusibili:

La scatola dei fusibili (1) si trova dietro alla copertura laterale sinistra. I fusibili specificati sono:

20A - 10A

1. Rimuovere la copertura laterale sinistra (pag. 62).
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili (2).

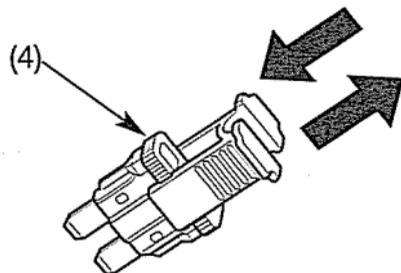


- (1) Scatola dei fusibili
- (2) Coperchio della scatola dei fusibili
- (3) Fusibile di ricambio

3. Estrarre il fusibile utilizzando l'estrattore apposito (4) fornito assieme agli attrezzi. Se il fusibile fosse bruciato, installarne uno nuovo.

Il fusibile di ricambio (3) si trova nella scatola dei fusibili.

4. Chiudere il coperchio della scatola dei fusibili ed installare la copertura laterale sinistra.



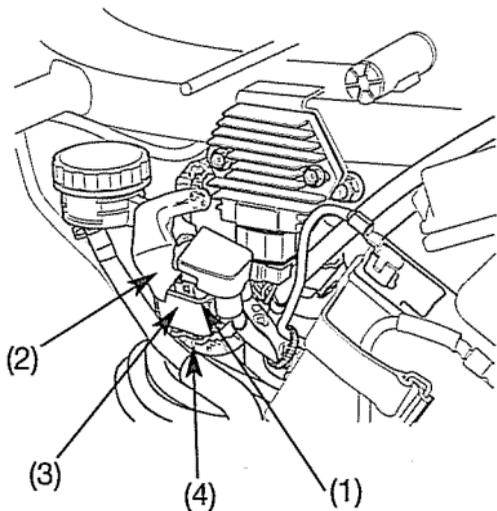
- (4) Estrattore fusibili

Fusibile principale:

Il fusibile principale (1) si trova dietro la copertura laterale destra. Il fusibile specificato è:

30A

1. Rimuovere la copertura laterale destra (pag. 62).
2. Scollegare il connettore (2) del filo dell'interruttore magnetico dell'avviamento (3).
3. Estrarre il fusibile. Se il fusibile fosse bruciato, installarne uno nuovo. Il fusibile principale di ricambio (4) si trova sotto all'interruttore magnetico dell'avviamento (3).
4. Ricollegare il connettore del filo ed installare la copertura laterale destra.



- °
- (1) Fusibile principale
 - (2) Connettore del filo
 - (3) Interruttore magnetico del motorino di avviamento
 - (4) Fusibile di ricambio

SOSTITUZIONE LAMPADINA

Riferimento precauzioni di sicurezza a pag. 78.

La lampadina accesa si surriscalda e rimane calda per qualche tempo dopo esser stata spenta. Prima di assisterla, lasciarla raffreddare.

Non lasciare impronte sulla lampadina, dato che esse potrebbero causarne il surriscaldamento e quindi la rottura.

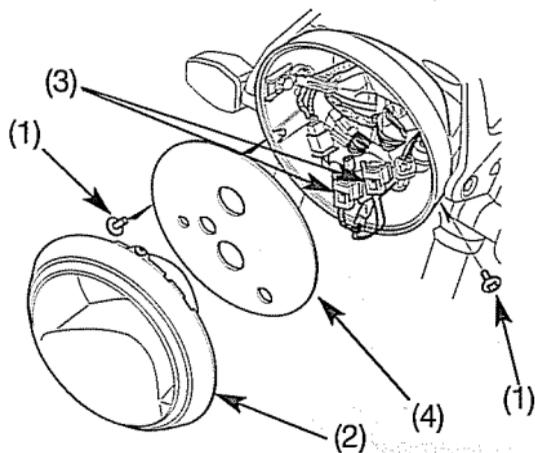
Sostituire la lampadina indossando guanti puliti.

Se si tocca con le mani nude la lampadina, pulirla con alcool per evitare che salti in breve tempo.

- Prima di sostituire la lampadina, portare l'interruttore di accensione su OFF.
- Non usare lampadine diverse da quella indicata.
- Installata una lampadina nuova, controllare che funzioni normalmente.

Lampadina faro

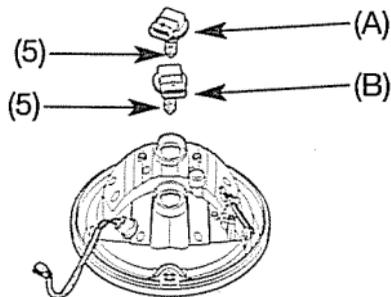
1. Rimuovere le viti (1) dall'alloggiamento del faro.
2. Tirare con gentilezza il faro (2) in avanti e scollegare i connettori (3).



(1) Viti
(2) Faro

(3) Connettori
(4) Protezione

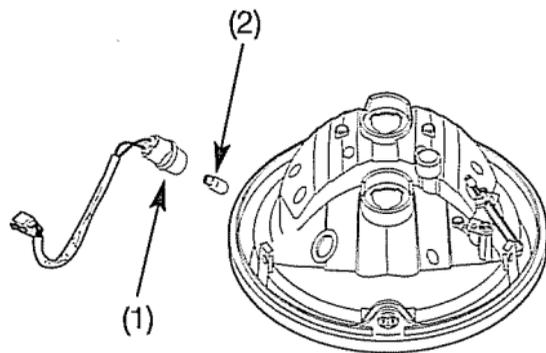
3. Rimuovere la protezione di gomma (4).
4. Estrarre il portalampade (A) ruotandolo in senso antiorario.
5. Rimuovere la lampadina del faro anabbagliante (5).
6. Estrarre il portalampade (B) ruotandolo in senso antiorario.
7. Rimuovere la lampadina del faro abbagliante.
8. Installare una lampadina nuova seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.



(5) Lampadina del faro

Lampadina luci posizione

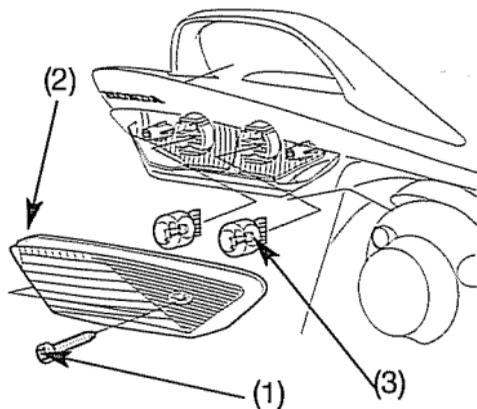
1. Rimuovere il faro (pag. 121).
2. Estrarre il portalamпада (1).
3. Estrarre la lampadina (2) senza ruotarla.
4. Installare una lampadina nuova seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.



- (1) Portalamпада
(2) Lampadina luce di posizione

Lampadina stop/luci coda

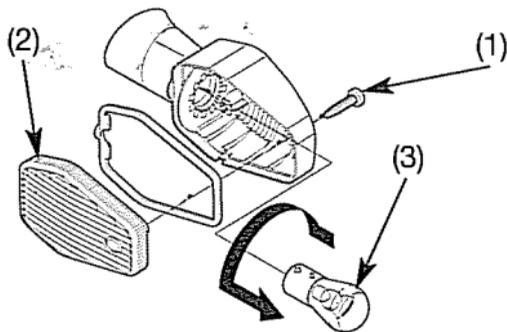
1. Rimuovere le due viti (1).
2. Rimuovere la lente della luce di coda (2).
3. Estrarre la lampadina (3) senza ruotarla.
4. Installare una lampadina nuova seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.



- (1) Viti
(2) Lenti luci di coda
(3) Lampadina

Lampadina frecce anteriori/posteriori

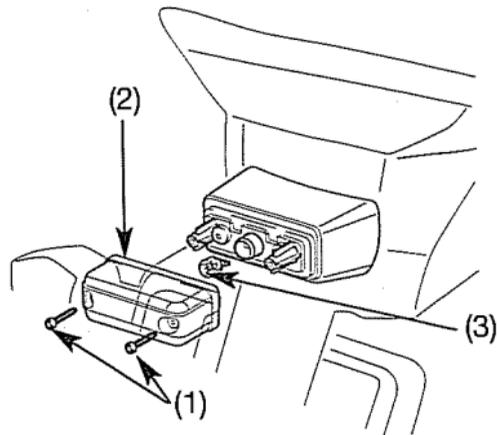
1. Rimuovere la vite (1).
 2. Rimuovere la lente della freccia (2).
 3. Rimuovere la lampadina (3) premendo su di essa e ruotando in senso antiorario.
 4. Installare una lampadina nuova e controllare che la freccia funzioni in modo corretto.
- Usare solo la lampadina colore ambra.



- (1) Vite
(2) Vetro freccia
(3) Lampadina

Luce targa

1. Rimuovere le due viti (1).
2. Rimuovere la lente della luce targa (2).
3. Estrarre la lampadina (3) senza ruotarla.
4. Installare una lampadina nuova seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.



- (1) Viti
(2) Lente
(3) Lampadina

PULITURA

Pulire regolarmente la motocicletta per proteggere la rifinitura delle sue superfici e controllare che non ci siano danni, usura o perdite di olio, liquido refrigerante o liquido dei freni.

Evitare prodotti di pulizia che non sono specificatamente destinati a superfici di motociclette o automobili.

Potrebbero contenere detergenti forti o solventi chimici che possono danneggiare il metallo, la vernice o la plastica della motocicletta.

Se la motocicletta è ancora calda dopo un uso recente, attendere che il motore e il sistema di scappamento si siano raffreddati. Consigliamo di evitare l'uso di getti d'acqua ad alta pressione (come quelli presenti nei lavamacchina a gettone).

NOTA

L'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti della motocicletta.

Lavaggio della motocicletta

1. Risciacquare bene la motocicletta con acqua fredda per rimuovere lo sporco leggero.
2. Pulire la motocicletta con una spugna o un panno morbido usando acqua fredda. Evitare di dirigere l'acqua verso le aperture della marmitta o le parti elettriche.
3. Pulire le parti in plastica con un panno o una spugna inumidita in soluzione neutra ed acqua. Pulire con delicatezza l'area sporca risciacquandola di frequente con acqua pulita.
Fare attenzione ad evitare che fluido dei freni o solventi chimici vengano in contatto con la motocicletta.
Questi danneggiano la plastica e le superfici verniciate.

L'interno della lente del faro anteriore può risultare appannato subito dopo il lavaggio della motocicletta. L'umidità che si condensa all'interno della lente del faro scompare

gradualmente se si accende il faro nella posizione degli abbaglianti. Con il faro acceso, tenere il motore in funzione.

4. Dopo la pulitura, risciacquare completamente la motocicletta con abbondante acqua pulita. Non usare forti detersivi, perché possono corrodere le parti in lega.
5. Asciugare la motocicletta, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.
6. Provare i freni prima di guidare la motocicletta. Per ripristinare le prestazioni di frenata normali può essere necessario azionare diverse volte i freni.
7. Lubrificare la catena della trasmissione subito dopo il lavaggio e l'asciugamento della motocicletta.

L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio della motocicletta. Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare incidenti potenziali.

Tocchi finali

Dopo aver lavato la motocicletta, è consigliabile usare un detergente/lucido spray o cera liquida o in pasta di buona qualità reperibili in commercio per rifinire. Usare solo lucidi o cere non abrasivi creati specificamente per motociclette o automobili. Applicare il lucido o la cera secondo le istruzioni sul contenitore.

Rimozione del sale di strada

Il sale sparso sulle strade come misura preventiva contro il congelamento in inverno e l'acqua marina possono causare la formazione di ruggine. Lavare la motocicletta nei seguenti punti dopo aver corso in luoghi simili.

1. Pulire la motocicletta usando acqua fredda (pag. 126).

Non usare acqua calda. Questo peggiora l'effetto del sale.

2. Asciugare la motocicletta e proteggere le parti metalliche con della cera.

Manutenzione ruota alluminio dipinta

L'alluminio può essere corroso dal contatto con sporco, fango o sale versato sul fondo stradale. Pulire le ruote dopo aver guidato attraverso una qualsiasi di queste sostanze. Utilizzare una spugna umida ed un detergente neutro. Evitare spazzole rigide, paglietta di acciaio o agenti di pulizia contenenti abrasivi o sostanze chimiche.

Dopo il lavaggio, sciacquare con acqua abbondante ed asciugare con un panno pulito.

Ritoccare le ruote con della vernice se fossero danneggiate.

Manutenzione del tubo di scarico

La tubazione di scarico è in acciaio inossidabile, ma può sporcarsi d'olio e di fango. Se necessario, togliere le macchie di calore con un liquido abrasivo da cucina.

GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Il lungo immagazzinamento, come durante l'inverno, richiede alcune operazioni volte a ridurre gli effetti di deterioramento causati dal non uso della motocicletta. Le eventuali riparazioni devono inoltre essere effettuate PRIMA dell'immagazzinamento, perché altrimenti si rischia di dimenticarle al momento di riusare la motocicletta.

IMMAGAZZINAMENTO

1. Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio.
2. Accertarsi che il circuito refrigerante sia pieno di una soluzione antigelo al 50/50.
3. Drenare il serbatoio del carburante in un apposito contenitore per mezzo di un sifone a mano, disponibile in commercio, o di qualcosa di simile. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio anticorrosione.
Rimettere a posto il tappo del serbatoio del carburante.

Nel caso l'immagazzinamento duri più di un mese l'operazione di scarico dei carburatori è molto importante per assicurare le migliori prestazioni concluso l'immagazzinamento.

⚠ ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.

4. Per evitare l'arrugginimento all'interno dei cilindri, eseguire le seguenti operazioni:
- Togliere i cappucci delle candele. Con del nastro adesivo, o qualcosa di simile, fermare i cappucci delle candele su una porzione di plastica del corpo del veicolo in modo che si trovino posizionati lontani dalle candele.
 - Togliere le candele dal motore e riporle in un luogo sicuro. Non collegarle ai cappucci.
 - Versare in ciascun cilindro un cucchiaino (15-20 cm³) di olio motore vergine e ricoprire i fori delle candele con un pezzo di tela per evitare spruzzi.
 - Far girare a vuoto il motore un certo numero di volte per distribuire bene l'olio.
 - Rimettere le candele ed i relativi cappucci.
5. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Controllare il livello del liquido elettrolitico ed effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare la motocicletta. Passare la cera su tutte le parti verniciate. Cospargere d'olio inibitore della corrosione le parti cromate.
7. Lubrificare la catena (pag. 102).
8. Gonfiare i pneumatici alla pressione prescritta. Sistemare la motocicletta su dei blocchi per sollevarne le ruote da terra.
9. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali simili) e immagazzinarla in un locale non riscaldato, esente da umidità e con un minimo di variazioni quotidiane di temperatura. Non lasciare la motocicletta esposta alla luce diretta del sole.

RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO

1. Scoprire e pulire la motocicletta.
2. Cambiare l'olio motore se sono trascorsi più di 4 mesi dalla data dell'immagazzinamento.
3. Controllare il livello del liquido elettrolitico e ricaricare la batteria se necessario. Installare la batteria.
4. Scaricare dal serbatoio del carburante l'olio inibitore della corrosione spruzzato in eccesso. Riempire il serbatoio con benzina fresca.
5. Effettuare tutti i Controlli Precedenti la Messa in Moto (pag. 65).
Fare un giro di prova a bassa velocità in un posto senza pericoli lontano dal traffico.

DATI TECNICI DIMENSIONI

Lunghezza massima	2,100 mm
Larghezza massima	738 mm
Altezza massima	1,070 mm
Interasse	1,420 mm

PESO

Peso a secco	183 kg
--------------	--------

CAPACITÀ

Olio motore	
dopo lo scarico	3,5 l
dopo lo scarico e la sostituzione del filtro dell'olio	3,8 l
dopo lo smontaggio	4,2 l
Serbatoio carburante	17,3 l
Riserva	2,6 l
Capacità circuito di raffreddamento	2,27 l
Capacità di carico persone	Pilota e un passeggero
Capacità massima di carico veicolo	188 kg

MOTORE

Alesaggio e corsa

65,0 x 45,2 mm

Rapporto di compressione

12,0: 1

Cilindrata

599,9 cm³

Candele

Normali

CR9EH - 9 (NGK) o

U27FER9 (DENSO)

Distanza tra gli elettrodi

0,80 - 0,90 mm

Regime minimo

1.300 ± 100 min⁻¹ (giri/min)

TELAIO E SOSPENSIONI

Inclinazione canotto di sterzo	25° 36'
Avancorsa	98 mm
Dimensioni pneumatico anter.	120/70ZR17M/C(58W)
Dimensioni pneumatico poster.	180/55ZR17M/C(73W)

TRASMISSIONE

Riduzione primaria	1,863
Rapporti del cambio	
I:	2,928
II:	2,062
III:	1,647
IV:	1,368
V:	1,200
VI:	1,086
Riduzione finale	2,800

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria	12V – 6Ah
Generatore	0,34kW/5.000 min ⁻¹ (giri/min)

LUCI

Faro	12V – 55/55W
Fanale poster/luce freni	12V – 21/5W x 2
Luce segnale direzione	Anter.: 12V – 21W x 2
	Poster.: 12V – 21W x 2
Luce strumenti	LED
Luce indicatore del folle	LED
Luce Indicatore segnale di direzione	LED
Luce Indicatore abbaglianti	LED
Spia di bassa pressione olio	LED
Luci di posizione	12V – 5W
Luce targa	12V – 5W

FUSIBILE

Fusibile principale	30A
Altri fusibili	10A
Fusibile faro abbaglianti	20A

CATALIZZATORE

Questa motocicletta è dotata di un convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi che servono da catalizzatori, promuovendo reazioni chimiche che convertono i gas di scappamento senza influenzare i metalli.

Il convertitore catalitico agisce su HC, CO e NOx. Il ricambio deve essere un pezzo originale Honda o il suo equivalente.

Il convertitore catalitico deve funzionare a temperature elevate perché le reazioni chimiche possano avere luogo. Esso può incendiare qualsiasi materiale combustibile che gli sia vicino. Parcheggiare la motocicletta lontano da erba alta, foglie secche ed altri materiali infiammabili.

Un convertitore catalitico difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può influire negativamente sulle prestazioni del motore. Seguire le seguenti precauzioni per proteggere il convertitore catalitico della motocicletta.

- Usare sempre benzina senza piombo. Anche una piccola quantità di benzina con piombo può contaminare i metalli catalizzatori, rendendo inefficace il convertitore catalitico.
- Tenere il motore ben bilanciato.
- Far ispezionare e riparare la motocicletta se si verificano problemi di accensione, scoppi, stalli od altri problemi di funzionamento.